

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝ. Δ/ΝΣΗ ΚΡΗΤΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΜΕΓΑΡΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
Ν. Αλικαρνασσός Τ.Κ.71601 Ηράκλειο
Τηλ.2810-274140 & Φάξ:2810-383066
ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.: 2501/1/415-κγ'

Ν. Αλικαρνασσός, 01/10/2020

Π Ρ Ο Σ**ΩΣ Ο ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ****ΑΠΟΦΑΣΗ**

Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις - εργοταξιακή σήμανση για την εκτέλεση ασφαλικών εργασιών επί του ΒΟΑΚ στον κόμβο της Αχλάδας, στα πλαίσια υλοποίησης του έργου: «Επεμβάσεις στους κόμβους Αγ. Πελαγίας και Αχλάδας του Β.Ο.Α.Κ. για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας», υπό την επίβλεψη της Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ. και αναδόχου ΛΑΤΟΜΙΚΗ Α.Τ.Ε.

Ο**ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 1, 2 του Ν. 2696/1999 «Περί κυρώσεως του ΚΟΚ» όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 Ν. 4313/2014.
2. Το άρθρο 29 Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α'- 137), το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α'- 154) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 2469/1997.
3. Το υπ' αριθ 3519 από 30/09/2020 έγγραφο- Απόφαση Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης/Γενική Δ-υση Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής.
4. Το υπ'αριθμ 2501/27/9-ια' από 01/10/2020 έγγραφο Β' Σταθμού Τροχαίας Β.Ο.Α.Κ.

ΚΑΙ

Αποσκοπώντας στην εύρυθμη, ομαλή και ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων στην ανωτέρω περιοχή,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ**Άρθρο 1^ο**

1. Την εφαρμογή προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων-εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση ασφαλικών εργασιών επί του ΒΟΑΚ στον κόμβο της Αχλάδας, στα πλαίσια υλοποίησης του έργου: «Επεμβάσεις στους κόμβους Αγ. Πελαγίας και Αχλάδας του Β.Ο.Α.Κ. για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας», υπό την επίβλεψη της Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ. και αναδόχου ΛΑΤΟΜΙΚΗ Α.Τ.Ε.
2. Οι ασφαλικές εργασίες θα εκτελεστούν σε τρεις φάσεις (Α, Β και Γ) και η κυκλοφορία ανά φάση θα διεξάγεται ως εξής :
Στην **Α φάση**, το ρεύμα Ηράκλειο - Ρέθυμνο εκτρέπεται στους κλάδους 1 και 2 του κόμβου Αχλάδας προκειμένου στην εκτέλεση των ασφαλικών εργασιών στο βόρειο τμήμα του ΒΟΑΚ σε αυτή τη θέση .
Στην **Β φάση**, με δεδομένο ότι θα έχουν ολοκληρωθεί οι ασφαλικές εργασίες στο βόρειο τμήμα του ΒΟΑΚ στο ρεύμα Ηράκλειο - Ρέθυμνο και θα εξακολουθεί να ισχύει η εκτροπή της κυκλοφορίας για το εν λόγω ρεύμα στους κλάδους 1 και 2 του

κόμβου Αχλάδας, η κυκλοφορία για το ρεύμα Ρέθυμνο - Ηράκλειο θα διεξάγεται από το βόρειο τμήμα του ΒΟΑΚ για την εκτέλεση ασφαλικών εργασιών στο νότιο τμήμα του.

Στη **Γ φάση**, η κυκλοφορία για το ρεύμα Ρέθυμνο - Ηράκλειο θα διεξάγεται κανονικά, τουτέστιν θα επανέλθει στο νότιο τμήμα του ΒΟΑΚ και θα εξακολουθεί να ισχύει η εκτροπή της κυκλοφορίας για το ρεύμα Ηράκλειο - Ρέθυμνο στους κλάδους 1 και 2 του κόμβου Αχλάδας προκειμένου στην διάσπρωση αντιολισθηρού τάπητα στο βόρειο τμήμα του ΒΟΑΚ.

3. Για την εκτροπή της κυκλοφορίας θα εφαρμοστούν τα κατάλληλα μήκη σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ.

Για την εκτροπή της κυκλοφορίας θα πρέπει να εφαρμοστεί:

- ✓ **Ζώνη Προειδοποίησης** μήκους 2χλμ όπου θα εφαρμοστεί η απαιτούμενη σήμανση
- ✓ **Ζώνη Συναρμογής** μήκους 300μ. όπου σε όλο το μήκος θα εφαρμοστεί η απαιτούμενη σήμανση.
- ✓ **Μεταβατική Ζώνη** μήκους 100μ. όπου σε όλο το μήκος θα εφαρμοστεί η απαιτούμενη σήμανση.
- ✓ Εκτροπή της κυκλοφορίας προς τον κλάδο 2 εκτός Β.Ο.Α.Κ.. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της πορείας (ακτίνα καμπύλης κτλ.) θα πρέπει να είναι με τέτοια, ώστε να επαρκεί για ταχύτητα 30χλμ/ω.
- ✓ Σε όλο το παράπλευρο οδικό δίκτυο θα πρέπει να εφαρμοστεί πληροφοριακή σήμανση όπου θα κατευθύνει τους οδηγούς.

4. Κατά τις τρεις ως άνω φάσεις να **τηρηθεί απαρέγκλιτα** η προβλεπόμενη με το α/α- 3- έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης **εργοταξιακή σήμανση** σύμφωνα και με την **τεχνική έκθεση** της αναδόχου εταιρίας καθώς και η **ακολουθούμενη μεθοδολογία** κατά την διάρκεια των εργασιών, **συμπληρωμένη με τις ακόλουθες επισημάνσεις του Β' Σταθμού Τροχαίας ΒΟΑΚ:**

1η ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ(Εκτροπή του ρεύματος κυκλοφορίας από Ηράκλειο προς Ρέθυμνο εκτός κόμβου και διατήρηση ρεύματος Ρέθυμνο προς Ηράκλειο στην υφιστάμενη κατάσταση).

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τη 1η ΦΑΣΗ των εργασιών θα λάβουν χώρα για χρονικό διάστημα μίας (01) ημέρας, όπου η κυκλοφορία των οχημάτων από Ηράκλειο προς Ρέθυμνο θα εκτρέπονται από τον ολοκληρωμένο κλάδο 2 και θα επανέρχονται στον ΒΟΑΚ από τον ολοκληρωμένο κλάδο 1.

A. Ζώνη Προειδοποίησης;

-Στην Ζώνη προειδοποίησης μήκους 2 χλμ πέραν της αποτυπωθείσας εργοταξιακής σήμανσης του σχεδίου να συμπληρωθούν:

A) Για τα οχήματα από Ηράκλειο προς Ρέθυμνο να προστεθεί **πληροφοριακή πινακίδα υπόδειξης πορείας εκτροπής της κυκλοφορίας στα τετρακόσια (400) και διακόσια (200) μέτρα.**

B) Διακόσια (200) μέτρα πριν την ζώνη συναρμογής και για μήκος εκατό (100) μέτρων εύκαμπτοι οριοδείκτες 75cm ανά δέκα(10)μέτρα, όπου θα διαχωρίζουν τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας.

B. Ζώνη Συναρμογής και Μεταβατική ζώνη:

-Το συνολικό μήκος ανάπτυξης της εργοταξιακής σήμανσης των Ρ-52α σε συνδυασμό με Π-78 και αναλάμποντες φανούς όπου θα καθοδηγούν στην σταδιακή, ομαλή και ασφαλή κίνηση των οχημάτων πριν την έξοδό τους από τον Β.Ο.ΑΚ., να είναι τριακόσια (300) μέτρα πριν την παράκαμψη.

2^η ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ(Διοχέτευση του ρεύματος Ρέθυμνο-Ηράκλειο στο βόρειο τμήμα της αρτηρίας)

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τη 2^η ΦΑΣΗ των εργασιών θα λάβουν χώρα στο Νότιο τμήμα της αρτηρίας του κόμβου και τα οχήματα από Ρέθυμνο προς Ηράκλειο διοχετεύονται στο Βόρειο τμήμα της αρτηρίας, διατηρείται η εκτροπή της κυκλοφορίας του ρεύματος Ηράκλειο προς Ρέθυμνο, για χρονικό διάστημα δώδεκα (12) ημερών.

A. Ζώνη Προειδοποίησης:

-Στην Ζώνη προειδοποίησης μήκους 2 χλμ πέραν της αποτυπωθείσας εργοταξιακής σήμανσης του σχεδίου να συμπληρωθούν στα 100 μέτρα πριν την ζώνη συναρμογής εύκαμπτοι οριοδείκτες 75 cm ανά δέκα (10) μέτρα, όπου θα διαχωρίζουν τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας.

B. Ζώνη Συναρμογής και Μεταβατική ζώνη:

-Η εργοταξιακή σήμανση των P-52α σε συνδυασμό με Π-78 και αναλάμποντες φανούς θα καθοδηγεί στην σταδιακή, ομαλή και ασφαλή κίνηση των οχημάτων στην οδό.

-**Στο ρεύμα από Ρέθυμνο προς Ηράκλειο στην έξοδο προς Αχλάδα**, να υπάρχει σε ασφαλές σημείο, κατάλληλο προσωπικό για την διαχείριση της κυκλοφορίας, καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών.

3^η ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Επαναφορά του ρεύματος Ρέθυμνο - Ηράκλειο κανονικά στη Νότια λωρίδα της αρτηρίας και διατήρηση της κυκλοφορίας του ρεύματος Ηράκλειο - Ρέθυμνο εκτός Β.Ο.Α.Κ.).

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τη 3^η ΦΑΣΗ των εργασιών θα λάβουν χώρα στο Βόρειο τμήμα της αρτηρίας του κόμβου και τα οχήματα από Ρέθυμνο προς Ηράκλειο διοχετεύονται στο Νότιο τμήμα της αρτηρίας, διατηρείται η εκτροπή της κυκλοφορίας του ρεύματος Ηράκλειο προς Ρέθυμνο, για χρονικό διάστημα δύο (02) ημερών.

A. Ζώνη Προειδοποίησης:

-Στην Ζώνη προειδοποίησης μήκους 2 χλμ πέραν της αποτυπωθείσας εργοταξιακής σήμανσης του σχεδίου να συμπληρωθούν στα 100 μέτρα πριν την ζώνη συναρμογής εύκαμπτοι οριοδείκτες 75 cm ανά δέκα (10) μέτρα, όπου θα διαχωρίζουν τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας.

B. Ζώνη Συναρμογής και Μεταβατική ζώνη:

-Η εργοταξιακή σήμανση των P-52α σε συνδυασμό με Π-78 και αναλάμποντες φανούς να καθοδηγεί στην σταδιακή, ομαλή και ασφαλή κίνηση των οχημάτων στην οδό.

5. Να τοποθετηθούν ρυθμιστικές πινακίδες (P-2) " STOP " εργοταξιακού τύπου, επί της οδού από Αγία Πελαγία προς Αχλάδα και από Αχλάδα προς Αγία Πελαγία, δίνοντας προτεραιότητα στους οδηγούς οχημάτων από το κλάδο 2, ρεύμα από Ηράκλειο προς Ρέθυμνο, λόγω του ότι αυτοί εκτρέπονται από τον Β.Ο.Α.Κ.. Επιπλέον οι πληροφοριακές πινακίδες προορισμού (προς ΡΕΘΥΜΝΟ, Αγία Πελαγία κλπ, θα είναι εργοταξιακού τύπου, σε κίτρινο πλαίσιο, σύμφωνα με την πρόταση της Ε.Υ.Δ.Ε.-Κ.Σ.Σ.Υ.

6. Η εργοταξιακή σήμανση θα ισχύει για όλο το εικοσιτετράωρο και στο σύνολο της θα συνοδεύεται με αναλάμποντες φανούς, ώστε να υπάρχει επαρκής φωτισμός κατά την διάρκεια της νύχτας.

7. Να αποκλειστεί πλήρως ο χώρος του εργοταξίου και η κυκλοφορία σε αυτό άλλων, εκτός των απαραίτητων για την εκτέλεση των έργων οχημάτων.

8. Να καλυφθεί τυχόν υπάρχουσα σήμανση προς αποφυγή σύγχυσης των διερχόμενων οδηγών, σε σχέση με τις εκτελούμενες εργασίες.

9. Να υπάρχει σε ασφαλές σημείο, κατάλληλο προσωπικό για την διαχείριση της κυκλοφορίας, καθ' όλη τη διάρκεια των τριών (03) φάσεων των εργασιών.

10. Επισημαίνεται ότι κατά τα λοιπά ισχύει η με αρ. πρωτ. 284/66304/2-10-2019 (ΑΔΑ:67Ω0ΟΡ1Θ-Γ8Ψ) Απόφαση έγκρισης εργοταξιακής ρύθμισης στον Ισόπεδο κόμβο Αχλάδας του Β.Ο.Α.Κ..

11. Η Ανάδοχος εταιρία να είναι εφοδιασμένη με ικανό αριθμό προειδοποιητικών σημάτων και κώνων πέραν των προβλεπόμενων στην μελέτη σήμανσης προκειμένου χρησιμοποιηθούν σε περίπτωση που απαιτηθούν σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας. Επίσης η εργολήπτρια εταιρία να λαμβάνει μέριμνα για την άμεση αντικατάσταση και συντήρηση της εν λόγω σήμανσης όταν παρατηρείται η απώλεια ή καταστροφή της.

12. Μετά την ολοκλήρωση των εν λόγω εργοταξιακών σημάνσεων και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων **να πραγματοποιηθεί εκ νέου αυτοψία - επανεκτίμηση τους από τις συναρμόδιες υπηρεσίες** για τυχόν συμπλήρωση τους με βάση τις πραγματικές συνθήκες κυκλοφορίας.

13. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύσουν από 05-10-2020 έως 30-10-2020.

14. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών/Γενική Γραμματεία Υποδομών Ε.Υ.Δ.Ε Κ.Σ.Σ.Υ παρακαλείται όπως σε συνεργασία με την ανάδοχο εταιρεία, προβεί στην υλοποίηση της προβλεπόμενης οδικής σήμανσης καθώς και στην τοποθέτηση των αναγκαίων πληροφοριακών πινακίδων, όπως προβλέπεται στην εγκεκριμένη μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης και στο με α/α -4- ανωτέρω σχετικό έγγραφο του Β' Σταθμού Τροχαίας ΒΟΑΚ το οποίο:

14.1 Συνεργασθεί με το **Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών/Γενική Γραμματεία Υποδομών Ε.Υ.Δ.Ε Κ.Σ.Σ.Υ** και την ανάδοχο εταιρεία για την τοποθέτηση της προβλεπόμενης σήμανσης και των πληροφοριακών πινακίδων, σύμφωνα με την παρούσα και του ανωτέρω σχετικού εγγράφου του,

14.2 Σε κάθε περίπτωση που διαπιστωθεί η ανάγκη τοποθέτησης επιπρόσθετης σήμανσης, να ενημερώσει εγγράφως την αρμόδια Υπηρεσία, με κοινοποίηση στην Δ/νσή μας.

14.3 Να αναφέρουν την λήξη εφαρμογής των ρυθμίσεων, μετά το πέρας των εργασιών.

15. Οι αποδέκτες που κοινοποιείται η παρούσα παρακαλούνται για την ενημέρωση τους.

Άρθρο 2^ο

Η ισχύς της παρούσας στην εδαφική δικαιοδοσία της Διεύθυνσης Αστυνομίας Ηρακλείου, αρχίζει από τη δημοσίευσή της, σύμφωνα με το άρθρο 109 του Ν.2696/1999 Κ.Ο.Κ και την ανάρτησή της στο διαδίκτυο, σύμφωνα με το άρθρο 4 Ν.3861/2010.

Άρθρο 3^ο

Οι παραβάτες της παρούσας απόφασης διώκονται και τιμωρούνται, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.2696/99 (ΦΕΚ 57 Α) «περί κυρώσεως του ΚΟΚ», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν. 3542/2007, όπως και με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

Ο
Διευθυντής

Νικόλαος ΣΠΥΡΙΔΑΚΗΣ
Ταξίαρχος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Α) ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ Ε.Υ.Δ.Ε
Κ.Σ.Σ.Υ
Λ.Κηφισίας 37, 13123 ΜΑΡΟΥΣΙ
Φαξ:2106417563
2. **ΛΑΤΟΜΙΚΗ Α.Τ.Ε**
Φαξ:2810381178
3. **ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ Β.Ο.Α.Κ**
4. **Β' ΣΤΑΘΜΟ ΤΡΟΧΑΙΑΣ Β.Ο.Α.Κ**
5. **Α.Τ ΜΑΛΕΒΙΖΙΟΥ**

Β) ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

1. **Περιφέρεια Κρήτης / Δ/νση Τεχνικών Έργων**
Λασιτίας αρ 1Α Τ.Κ. 71305 Ηράκλειο
Τηλ: 2813412506, Φαξ: 2813412525
2. **ΓΕ.Π.Α.Δ.Κ**
3. **ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΡΗΤΗΣ**
Φαξ:2810529289
4. **κ. ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΑ ΠΡΩΤ/ΚΩΝ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ**
5. **Τ.Τ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ**
6. **ΥΠΑΣΠΙΣΤΗΡΙΟ**
7. **ΚΕΠΙΚ Δ/ΝΣΗΣ**