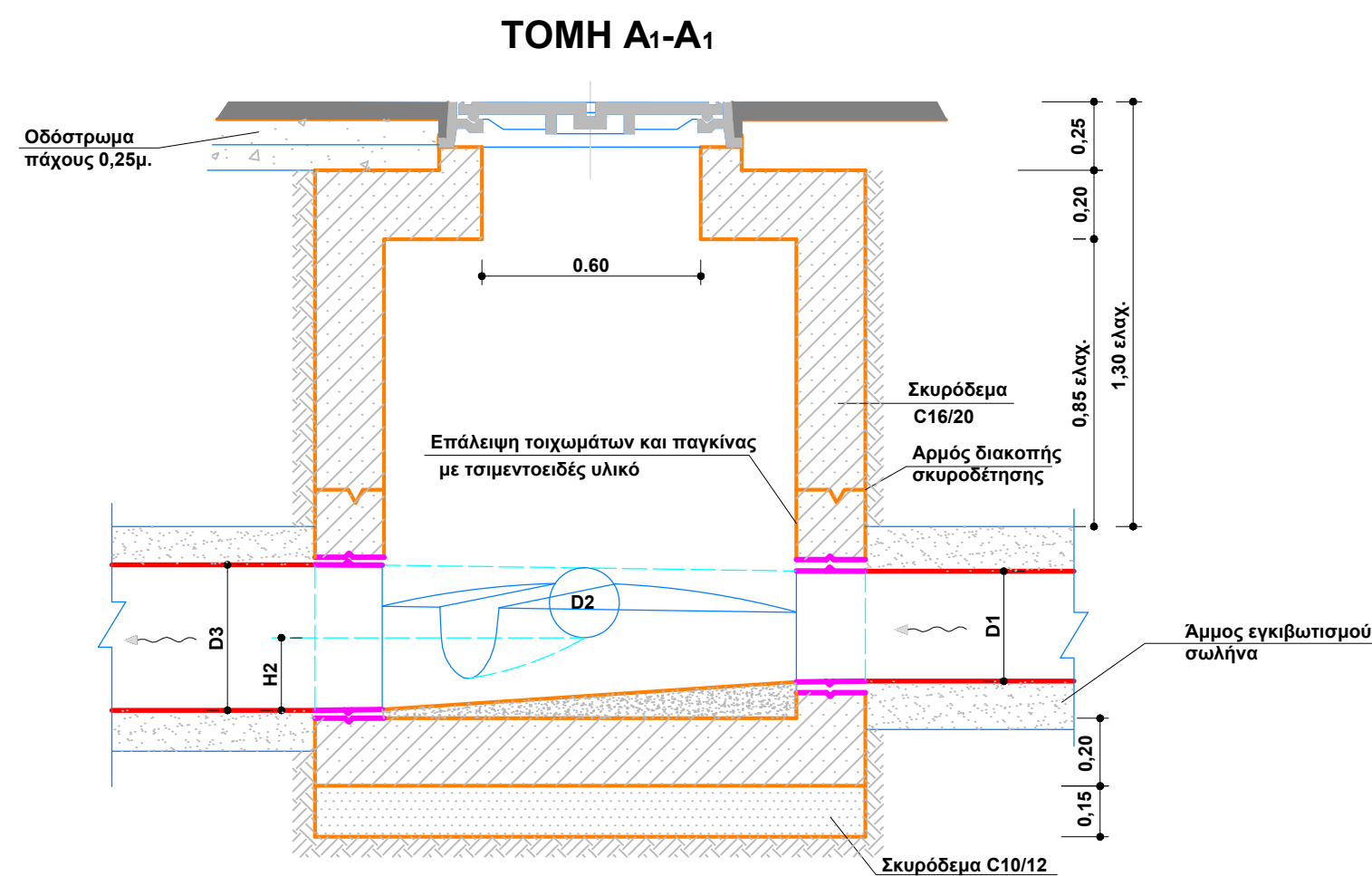
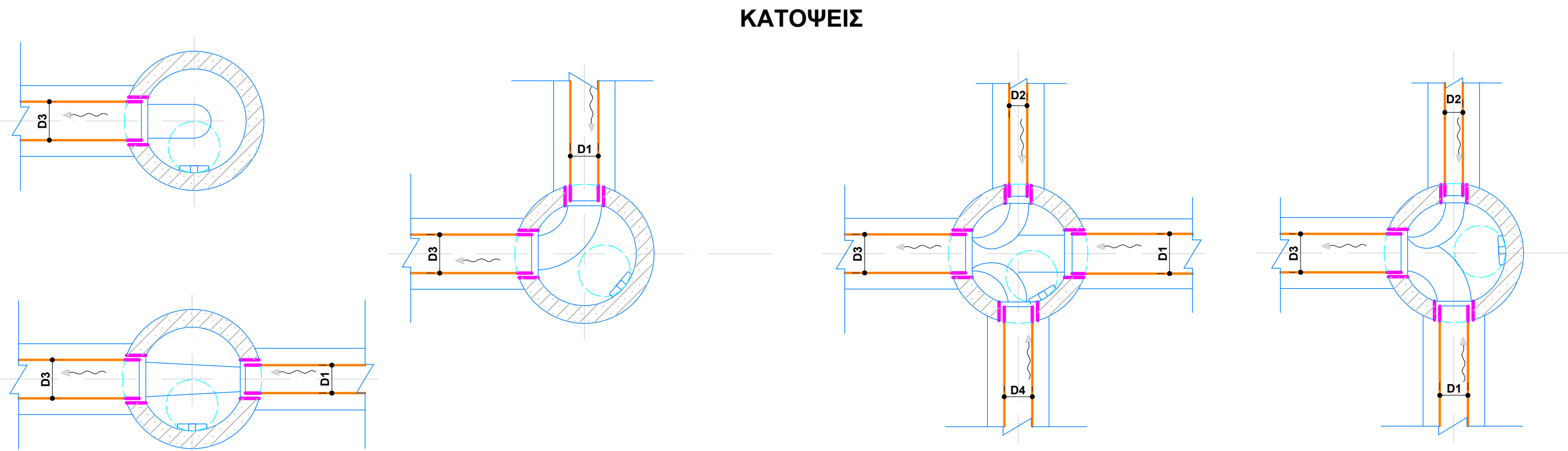


ΦΡΕΑΤΙΟ ΤΥΠΟΥ Ια ΜΕ ΤΟ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΥΨΟΣ

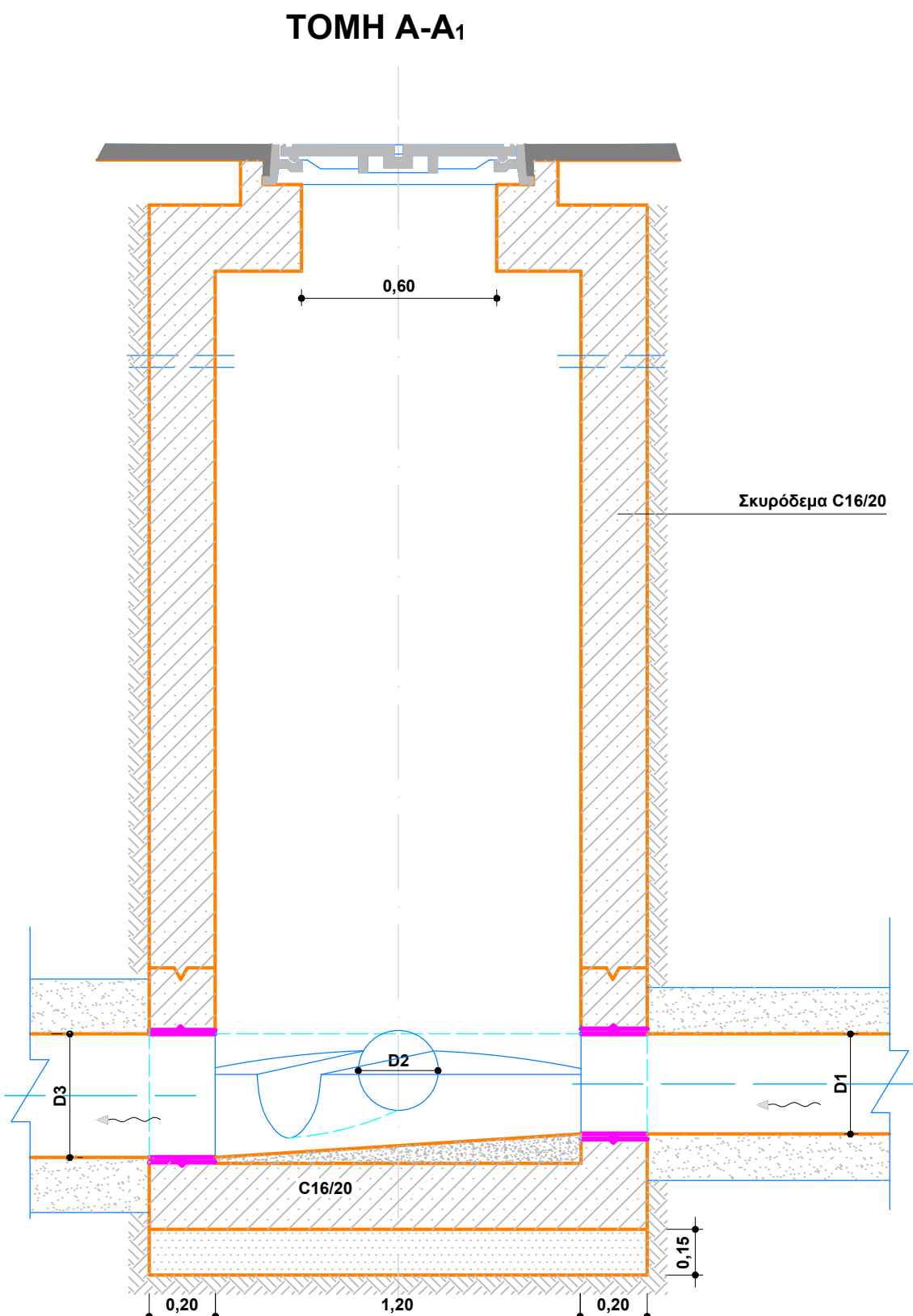
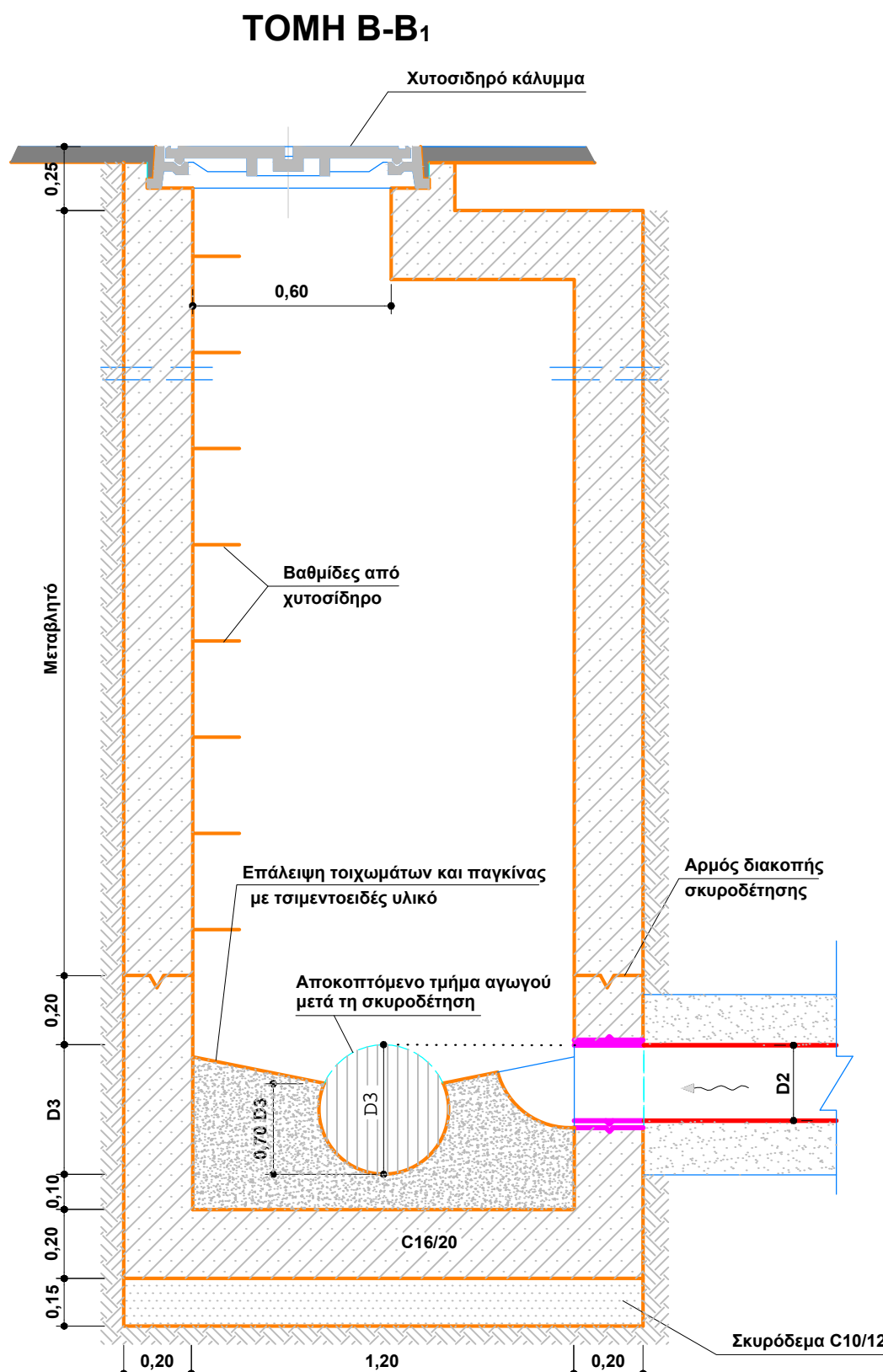


ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΟΙ
Ισχύει για όλα τα φρεάτια
D1: Διάμετρος εισερχόμενου αποδέκτη
D2: Διάμετρος συμβαλλόντος αγωγού
D3: Διάμετρος εξερχόμενου αποδέκτη
D4: Διάμετρος συμβαλλόντος αγωγού
H1: Πτώση εισερχόμενου αποδέκτη (D1)
H2: Πτώση συμβαλλόντος αγωγού (D2)
H3: Πτώση συμβαλλόντος αγωγού (D4)
D5: Ύψος πτώσεως βελοφυγίας τη διαφορά ύψους μεταξύ του πυθμένα του εξερχόμενου αποδέκτη (D3) και του πυθμένα του εισερχόμενου αποδέκτη (D1) ή του συμβαλλόντος αγωγού (D2 ή D4).

ΦΡΕΑΤΙΑ ΕΠΙΣΚΕΨΕΩΣ ΤΥΠΟΥ Ια δια D3 μέχρι D400



ΦΡΕΑΤΙΑ ΤΥΠΟΥ Ια



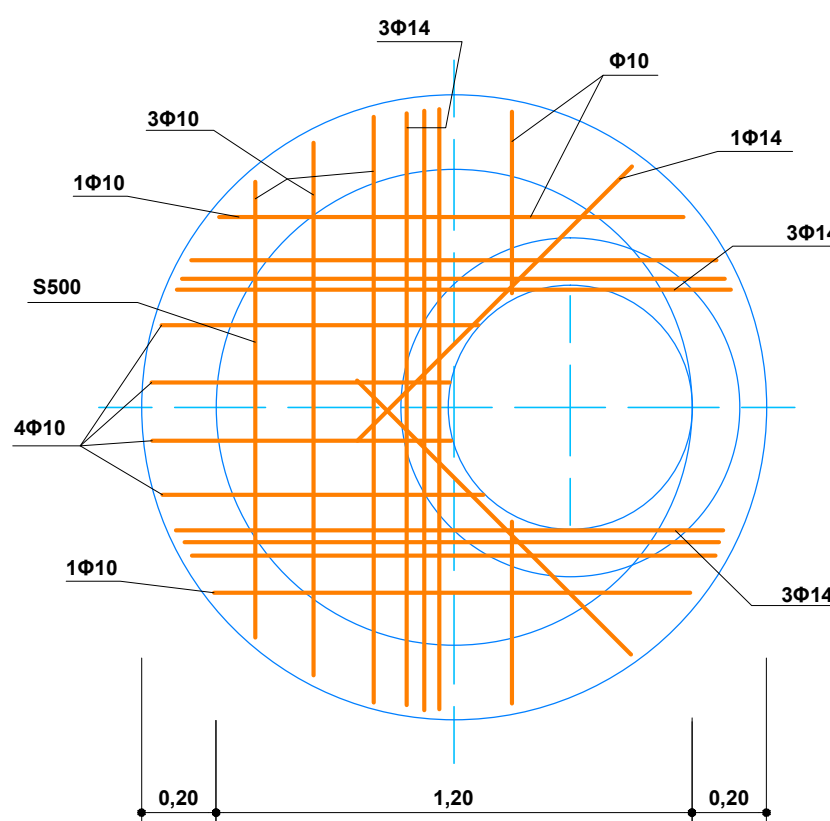
ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Τα φρεάτια τύπου Ια, Ιβ κατασκευάζονται για διαμέτρους εξερχόμενου αποδέκτη μικρότερες ή ίσες της D400 ενώ τα φρεάτια τύπου ΙΙα, ΙΙβ για διαμέτρους μεγαλύτερες από την D400.
- Τα τυπικά φρεάτια ακαθάρτων επιμετρώνται ανά τεμάχιο πλήρως κατασκευασμένου φρεατίου, σύμφωνα με την αντίστοιχη Τεχνική Προδιαγραφή για φρεάτια. Τα αντίστοιχα άρθρα Τιμολογίου για την πλήρωση των τυπικών φρεατίων δίδονται στο Τιμολόγιο της μελέτης.
- Οι αποληκτικοί λαιμοί όλων των φρεατίων επί του καταστρώματος της οδού περιλαμβάνονται στην τιμή του φρεατίου.
- Το σώμα του φρεατίου (πλάκα, τοιχώματα, πυθμένας, λαιμός) θα κατασκευαστεί με σκυρόδεμα C16/20 και θα οπλισθεί με δύο πλέγματα (μέσα-έξω) τύπου Δάρνγκ Τ131.
- Τα δάπεδα όλων των φρεατίων θα διαμορφωθούν επίπεδα με κλίση προς τον αύλακα που συνδέει τον εισερχόμενο με τον εξερχόμενο αποδέκτη, έτσι και αν η διαμόρφωση αυτή δεν προκύπτει πάντα σαφώς από τα σχέδια. Η υψομετρική διαφορά μεταξύ του υψηλότερου και του χαμηλότερου σημείου του δαπέδου θα είναι τουλάχιστον 5εκ.
- Τα δάπεδα και οι αύλακες των δαπέδων των φρεατίων θα επιχρισθούν με πατητή τσιμεντοκονία 650/900 χгр. τσιμεντού πάχους 2εκ. Τα εσωτερικά τοιχώματα θα επιχριστούν με τσιμεντοειδές υλικό σε δύο στρώσεις.
- Η άνω παρειά της πλάκας οροφής και η ορατή εξωτερική επιφάνεια των τοιχωμάτων όλων των φρεατίων θα επαλειφθεί με δύο στρώσεις ασφάλτικού υλικού της εγκρίσεως της Υπηρεσίας.
- Ο χάλυψ οπλισμού της πλάκας οροφής των φρεατίων προβλέπεται S500.

ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΦΕΡΟΥΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

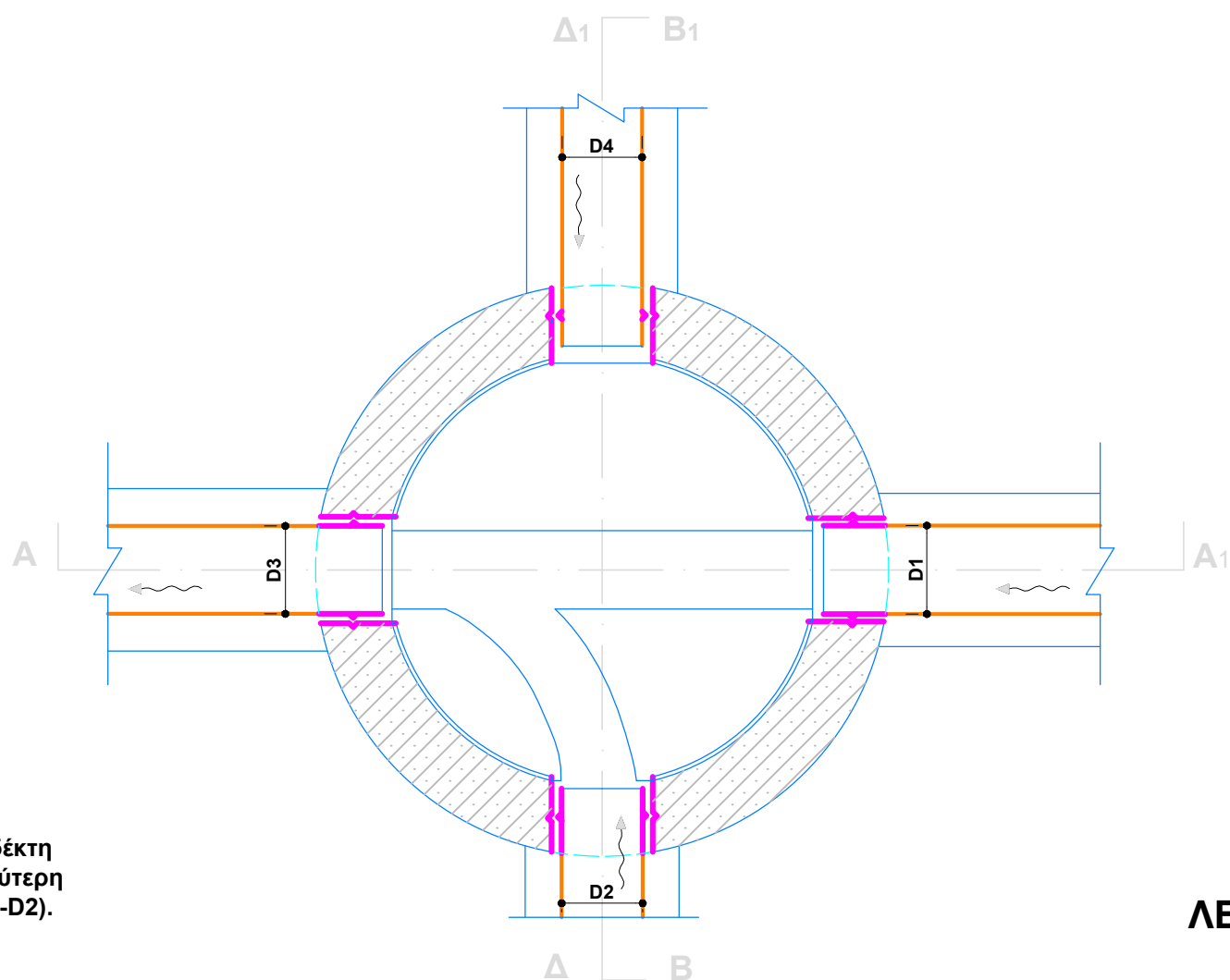
- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| 1. ΥΛΙΚΑ                       | 2. ΦΟΡΤΙΣΕΙΣ                                 |
| Σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20    | Ίδιο βάρος σκυροδέματος 25 kN/m <sup>3</sup> |
| Χάλυβας γενικά κατηγορίας S500 | Όχημα SLW 60t                                |
| Επικάλυψη οπλισμών 4εκ.        | γ επιχρ. = 18 kN/m <sup>2</sup>              |
|                                | Γωνία εσωτερικής τριβής φ = 30°              |

ΞΥΛΟΥΤΥΠΟΣ ΠΛΑΚΟΣ ΟΡΟΦΗΣ  
ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΤΥΠΩΝ

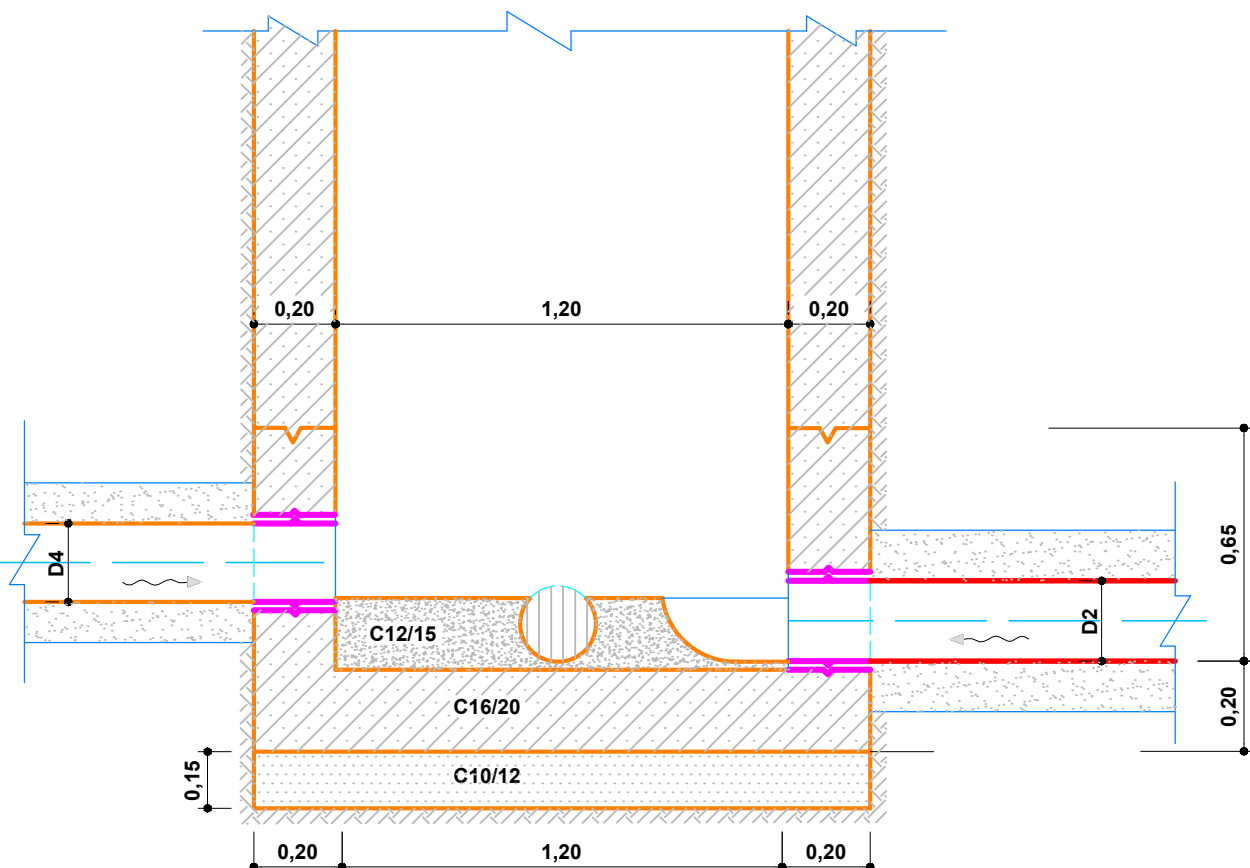


ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ "Α"

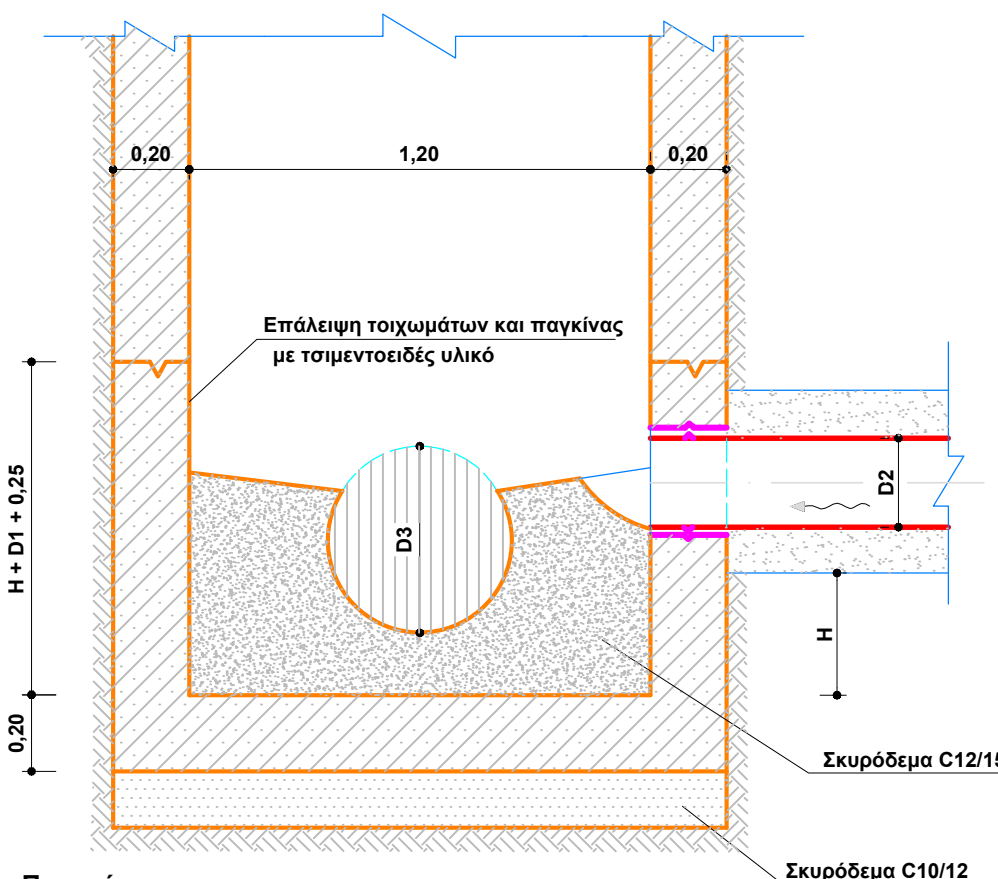
ΚΑΤΩΨΗ



ΤΟΜΗ Δ-Δ<sub>1</sub>



ΤΟΜΗ Β-Β<sub>1</sub>



Παράτηρηση:  
Η λεπτομέρεια "Α" αναφέρεται στη διαμόρφωση του πυθμένα του φρεατίου για την περίπτωση που η διαφορά ύψους "H" μεταξύ των πυθμένων του εξερχόμενου αποδέκτη (D3) και ενός ή περισσοτέρων εκ των εισερχόμενων αγωγών (D1,D2,D4) είναι μεγαλύτερη από τη διαφορά των διαμέτρων των αγωγών αυτών με την διάμετρο των D3 (πχ D3-D2).  
H<sub>max</sub> = η πτώση εκ του υψηλότερου στοίμιου εισερχόμενου αγωγού

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ  
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΜΑΛΕΒΙΖΙΟΥ  
Δ.Ε.Υ.Α.Μ.

ΕΡΓΟ:

ΕΠΕΙΓΟΝΤΑ ΕΡΓΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ- ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ  
ΤΗΣ Δ.Ε. ΓΑΖΙΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΑΛΕΒΙΖΙΟΥ 2023

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΦΡΕΑΤΙΑ ΤΥΠΟΥ Ια

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1: 20

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: 1

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2023

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ