

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ  
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ  
ΜΑΛΕΒΙΖΙΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Ελ. Βενιζέλου 115, Γάζι

Τηλέφωνο : 2814409060

E-mail : [deyam@deyamalevizi.gr](mailto:deyam@deyamalevizi.gr)

**ΜΕΛΕΤΗ**

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (4Χ4) ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ  
ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΤΗΣ ΔΕΥΑΜ»**

**Προϋπολογισμός: 17.200 € (ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ)**

**ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2022**

## Περιεχόμενα

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ.....	2
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ.....	2
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ.....	6

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

**ΘΕΜΑ : «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (4Χ4) ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ  
ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΤΗΣ ΔΕΥΑΜ»**

Η Δ.Ε.Υ.Α. Μαλεβιζίου έχει την ευθύνη για τον έλεγχο, την λειτουργία, την συντήρηση των δικτύων αποχέτευσης και ύδρευσης καθώς επίσης και για την αποκατάσταση βλαβών σε αυτά. Επιπλέον, η ΔΕΥΑ Μαλεβιζίου είναι υπεύθυνη για τον έλεγχο και τη σωστή λειτουργία των αντλιοστασίων λυμάτων και των γεωτρήσεων που διαθέτει στα όρια ευθύνης της.

Τα συνεργεία της ΔΕΥΑ Μαλεβιζίου εργάζονται εντός και εκτός των οικισμών σε δύσβατο οδικό δίκτυο της μεγάλης περιφέρειας του Δήμου Μαλεβιζίου. Προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες τους και να είναι περισσότερο αποτελεσματική και άμεση η εκτέλεση των καθηκόντων τους σε επισκευές βλαβών, αντικαταστάσεις, συντηρήσεις και επεκτάσεις δικτύων, κρίνεται απαραίτητη η προμήθεια ενός καινούργιου μεταχειρισμένου ημιφορτηγού αυτοκινήτου 4 x 4 με καρότσα, το οποίο θα πρέπει να ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές των τευχών της παρούσας μελέτης.

Η σχετική προμήθεια έχει ως στόχο την ενίσχυση του στόλου της ΔΕΥΑΜ και όχι την αντικατάσταση παλαιότερου οχήματος. Με το συγκεκριμένο αυτοκίνητο θα καλυφθούν οι ανάγκες μετακίνησης των εξωτερικών συνεργείων με ασφάλεια και θα συμβάλει στην καλύτερη εξυπηρέτηση των αναγκών της επιχείρησης.

Η προϋπολογισθείσα δαπάνη για την εν λόγω προμήθεια είναι 17.200,00 (€) χωρίς Φ.Π.Α. Το προς προμήθεια είδος κατατάσσεται στον ακόλουθο κωδικό του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV): 34100000-8

Η δαπάνη θα χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους της Δ.Ε.Υ.Α. ΜΑΛΕΒΙΖΙΟΥ από τον κωδικό με Κ.Α. 13-02 «Αυτοκίνητα Φ.Ι.Χ.», του προϋπολογισμού του έτους 2022.

**ΓΑΖΙ Νοέμβριος 2022**

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

Παπαδάκη Καλλιόπη  
Μηχανολόγος Μηχανικός, MSc

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

Μπαρτσιδη Παρασκευή  
Αγρ. Τοπογράφος Μηχ/κος, MSc

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**

1. Γενικά

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια ενός μεταχειρισμένου ημιφορτηγού αυτοκινήτου 4 x 4 με κινητήρα πετρελαίου και καρότσα, η οποία θα είναι επενδυμένη με πλαστική προστασία. Επιπλέον, θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.

Για το υπό προμήθεια όχημα θα ισχύουν τα παρακάτω:

**ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

**ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ (4Χ4)**

<b>Τεχνικά χαρακτηριστικά</b>	<b>Ημιφορτηγό 4Χ4 αυτοκίνητο</b>
Κινητήρας	Υδρόψυκτος, τετράχρονος, πετρελαιοκίνητος
Τύπος	turbo diesel
Έτος κατασκευής	Μετά το 2015
Χιλιόμετρα που έχει διανύσει	≤ 100.000 χλμ
Κυβισμός	2100 cc ≤ Κυβισμός ≤ 2500 cc
Ιπποδύναμη	≥ 140 Hp
Κατανάλωση (μικτός Κύκλος)	≤ 9,0 lt/100 km
Κύλινδροι	4 ή 6 εν σειρά
Συμπλέκτης	μονόδισκος, ξηρού τύπου υδραυλικής επενέργειας ή αυτόματο
Κιβώτιο	5/6 – τάχυτομηχανικό ή αυτόματο Όλες οι ταχύτητες εκτός της όπισθεν θα έχουν συστήματα συγχρονισμού και αυτές της εμπροσθοπορείας θα είναι πλήρως συγχρονισμένες (ή αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων).
Μετάδοση κίνησης	Τετρακίνηση/Κίνηση στους 2 τροχούς. Εφοδιασμένο κατά προτίμηση με βοηθητικό κιβώτιο (transfer case), το οποίο στην κατάσταση 4Χ4 και κατ' επιλογή του χρήστη θα δύναται να υποβιβάζει τις σχέσεις ή μηχανικό. Το όχημα θα διαθέτει έτσι τη δυνατότητα αποσύμπλεξης του μηχανισμού μετάδοσης της κίνησης προς τον εμπρόσθιο άξονα.
<b>Αμάξωμα</b>	<b>Αμάξωμα</b>

Τύπος	<p>Καμπίνα 1,5 θέσης (με πρόσθετο χώρο πίσω από τα καθίσματα).</p> <p>Τα καθίσματα του οδηγού-συνοδηγού θα είναι ανεξάρτητα.</p> <p>Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού θα είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός-πίσω) και κλίσης πλάτης και φέρουν προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους. Θα παρέχουν απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές.</p> <p>Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο θα επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο.</p> <p>Η καρότσα θα είναι και επενδυμένη με πλαστική προστασία.</p>
Πόρτες	Δύο (2) με ηλεκτρικούς υαλοπίνακες ασφαλείας ανοιγόμενους προσφέροντας ευρύ οπτικό πεδίο προς όλες τις πλευρές και ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές. Δεκτό και με τέσσερις (4) πόρτες.
Μεταξόνιο	≤ 3300mm
Συνολικό μήκος	≤ 5500mm
Πλάτος (χωρίς καθρέπτες)	≤ 2100mm
Ύψος	≤ 2000mm
Απόσταση από το έδαφος χωρίς φορτίο	Τουλάχιστον 230 χλστ
Ωφέλιμο φορτίο	≥800Kgr
Σύστημα Διεύθυνσης	Υδραυλικό Τιμόνι
Χρώμα	Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις. Η εξωτερική απόχρωση του οχήματος θα είναι κατά προτίμηση ασημί ή γκρι μεταλλικό χρώματος.
<b>Ασφάλεια</b>	<b>Ασφάλεια</b>
Αερόσακοι	Τουλάχιστον 2
Φρένα	Δίσκοι/Τύμπανο
Ζώνες ασφαλείας	<p>Ναι</p> <p>Θα είναι εφοδιασμένες με προεντατήρες οι οποίοι θα επενεργούν στα κλείστρα των ζωνών και θα είναι τριών (3) σημείων.</p>
<b>Εξοπλισμός</b>	<b>Εξοπλισμός</b>
Κλιματισμός	ΝΑΙ
Ηλεκτρικά παράθυρα	ΝΑΙ
Κεντρικό Κλείδωμα	ΝΑΙ
Εσωτερικός καθρέπτης	ΝΑΙ (στο κέντρο του αλεξήνεμου)
Ράδιο	ΝΑΙ
Ρεζέρβα, Γρύλλο, Τρίγωνό, Φαρμακείο	ΝΑΙ
Εσωτερική επένδυση καρότσας	Πολυαιθυλένιο Υψηλής Πυκνότητας
Λασπωτήρες	Μπροστά και πίσω

Ο ενδιαφερόμενος θα πρέπει να λάβει υπόψη του ότι για τα προσφερόμενα αυτοκίνητα (μάρκα, μοντέλο, προσπέκτους) θα πρέπει να προσφέρει μία και ενιαία τιμή (στον υποφάκελο οικονομικής προσφοράς).

Κατά την κατάθεση προσφοράς ο προμηθευτής θα πρέπει απαραίτητως να έχει λάβει γνώση των προτεινόμενων χαρακτηριστικών και να καταθέσει πέρα της οικονομικής προσφοράς και τον αντίστοιχο πίνακα συμμόρφωσης των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας μελέτης. Κατά την παράδοση του οχήματος, ο προμηθευτής οφείλει να προσκομίσει τεχνικά εγχειρίδια λειτουργίας-συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα. **Η παράδοση του οχήματος συμπεριλαμβανομένων τελών κυκλοφορίας, μεταβίβασης, Κ.Τ.Ε.Ο., πινακίδες και γενικό service, θα γίνει σε διάστημα όχι μεγαλύτερο του ενός (1) μηνός από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.**

ΓΑΖΙ ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2022

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Παπαδάκη Καλλιόπη  
Μηχανολόγος Μηχανικός, MSc

Μπαρτσιδη Παρασκευή  
Αγρ. Τοπογράφος Μηχ/κος, MSc



Δ.Ε.Υ.Α.  
ΜΑΛΕΒΙΖΙΟΥ

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ  
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΜΑΛΕΒΙΖΙΟΥ**

**ΤΙΤΛΟΣ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (4Χ4) ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ  
ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΤΗΣ  
ΔΕΥΑΜ**

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

<b>A/ A</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<b>Μ.Μ.</b>	<b>ΠΟΣΟ ΤΗΤΑ</b>	<b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ €</b>	<b>ΔΑΠΑΝΗ €</b>
1	Προμήθεια μεταχειρισμένου ημιφορτηγού αυτοκινήτου (4Χ4) για την κάλυψη των αναγκών των συνεργείων της ΔΕΥΑΜ σύμφωνα με την υπ' αριθ. 58/2022 μελέτη της Δ.Ε.Υ.Α.Μ.	ΤΕΜ	1	17.200,00	17.200,00
Καθαρή Αξία (€) :					17.200,00
Φ.Π.Α. 24% (€) :					4.128,00
Γενικό Σύνολο (€) :					21.328,00

**\*\* Στην ανωτέρω τιμή συμπεριλαμβάνονται τέλη κυκλοφορίας, μεταβίβαση, Κ.Τ.Ε.Ο., πινακίδες και γενικό service.**

**ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ) :** Είκοσι μία χιλιάδες τριακόσια είκοσι οκτώ ευρώ.

**ΓΑΖΙ ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2022**

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

Παπαδάκη Καλλιόπη  
Μηχανολόγος Μηχανικός, MSc

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

Μπαρτσιόδη Παρασκευή  
Αγρ. Τοπογράφος Μηχ/κος, MSc