**ΜΕΡΟΣ Β – ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ (συνοδεύει επί ποινή αποκλεισμού την Τεχνική Προσφορά)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ** | | | | | | | | |  |  | | |  | **ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ** | | |
|  | |  | |  |  | |  | |  |  | | |  |  | |  |
| **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ** | | | |  |  | |  | |  |  | | | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ** | | **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ** |
|  |  |  | |  | |  |  | | |
|  |  | |  | |  |  | |  | |  |  | | |  |  | |  |
| **Α. ΓΕΝΙΚΑ** | | |  | |  |  | |  | |  |  | | |  |  | |  |
|  |  | | | | | | |  | |  |  | | |  |  | |  |
| **1** | Προσφερόμενος τύπος: | | | | | | |  | |  |  | | |  |  | |  |
|  |  | | | | | | |  | |  |  | | |  |  | |  |
| **2** | Εργοστάσιο κατασκευής: | | | | | | |  | |  |  | | |  |  | |  |
|  |  | | | | | | |  | |  |  | | |  |  | |  |
| **3** | Χώρα προέλευσης: | | | | | | |  | |  |  | | |  |  | |  |
|  |  | | | | |  | |  | |  |  | | |  |  | |  |
| **4** | Έτος κατασκευής: | | | | |  | |  | |  |  | | |  |  | |  |
|  |  | |  | |  |  | |  | |  |  | | |  |  | |  |
| **Β. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ** | | |  | |  |  | |  | |  |  | | |  |  | |  |
|  |  | | | | | | |  | |  |  | | |  |  | |  |
| **1** | Εργοστάσιο Κατασκευής: | | | | | | |  | |  |  | | |  |  | |  |
|  |  | | | | | | | | | | | | |  |  | |  |
| **2** | Τύπος/ έτος κατασκευής Αριθμός – | | | | | | | | | | | | |  |  | |  |
|  | διάταξη | | κυλίνδρων | | | | | / | |  | κύκλος | | |  |  | |  |
|  | λειτουργίας | | | | Κυλινδρισμός | | | | | / | σχέση | | |  |  | |  |
|  | συμπίεσης | | | |  |  | |  | |  |  | | |  |  | |  |
|  |  | | | | | | | | | | | | |  |  | |  |
| **3** | Ιπποδύναμη (HP/στροφές μηχανής) | | | | | | | | | | | | |  |  | |  |
|  |  | | | | | | | | | | | | |  |  | |  |
| **4** | Μέγιστη ροπή στρέψης σε KGM κατά | | | | | | | | | | | | |  |  | |  |
|  | DIN (να υποβληθούν οι καμπύλες - | | | | | | | | | | | | |  |  | |  |
|  | διαγράμματα) | | | | |  | |  | |  |  | | |  |  | |  |
|  |  | |  | |  | | | | |  |  | | |  |  | |  |
| **5** | Σύστημα | |  | | τροφοδοσίας | | | | |  | (πχ. | | |  |  | |  |
|  | Υπερπλήρωση κλπ): | | | | | | |  | |  |  | | |  |  | |  |
|  |  | | | | | | | | | |  | | |  |  | |  |
| **6** | Σύστημα ψύξης του κινητήρα: | | | | | | | | | |  | | |  |  | |  |
|  |  | | | | | | |  | |  |  | | |  |  | |  |
| **7** | Σύστημα εκκινήσεως : | | | | | | |  | |  |  | | |  |  | |  |
|  |  | |  | | |  | | | | |  | | |  |  | |  |
| **8** | Ελάχιστη | | ειδική | | | κατανάλωση | | | | | (L/HP | | |  |  | |  |
|  | \*h)/στροφές | | | |  |  | |  | |  |  | | |  |  | |  |
|  |  | | | | | | |  | |  |  | | |  |  | |  |
| **9** | Στάθμη θορύβου (ΕΣ/ΕΞ) | | | | | | |  | |  |  | | |  |  | |  |
|  |  | | | | | | |  | | | | | |  |  | |  |
| **10** | Θέση/Χωρητικότητα | | | | | | | ρεζερβουάρ | | | | | |  |  | |  |
|  | καυσίμου (lit) | | | | |  | |  | |  |  | | |  |  | |  |
|  |  | | | |  | | |  | | | | | |  |  | |  |
| **11** | Συστήματα | | | | προηγμένης | | | τεχνολογίας | | | | | |  |  | |  |
|  | (π.χ. λειτουργία ECO, start-stop) | | | | | | | | | | | | |  |  | |  |
|  |  | | | | | | | | | | | | |  |  | |  |
| **12** | Είναι ο κινητήρας EURO 6 | | | | | | | | | | | | |  |  | |  |
|  | (τουλάχιστον) | | | | |  | |  | |  |  | | |  |  | |  |
|  |  | | | |  | | | | | |  | | |  |  | |  |
| **13** | Ενδεχόμενα | | | | πλεονεκτήματα | | | | | | έναντι | | |  |  | |  |
|  | ανταγωνιστών | | | | |  | |  | |  |  | | |  |  | |  |
|  |  | | | | | | | | | | | | |  |  | |  |
| **Γ. ΠΛΑΣΙΟ – ΑΜΑΞΩΜΑ – ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ – ΠΕΔΙΣΗ ΚΛΠ** | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | |  | |  | | | | | | | | |  |  | |  |
| **1** | Χώρα | |  | | προέλευσης/Εργοστάσιο | | | | | | | | |  |  | |  |
|  | κατασκευής πλαισίου: Τύπος / Έτος | | | | | | | | | | | | |  |  | |  |
|  | κατασκευής: | | | |  |  | |  | |  |  | | |  |  | |  |
|  |  | | | | | | | | | | | | |  |  | |  |
| **2** | Διαστάσεις λεωφορείου σε m: Ολικό | | | | | | | | | | | | |  |  | |  |
|  | Μήκος: | | Μέγιστο | | | πλάτος: | | | | Μέγιστο | | | |  |  | |  |
|  | Ύψος (εξωτερικό): Ύψος εσωτερικό: | | | | | | | | | | | | |  |  | |  |
|  |  | | | | | | | | | | | | |  |  | |  |
| **3** | Μεταξόνιο (σε mm): Μήκος οπίσθιου προβόλου (σε mm): | | | | | | | | | | | | |  |  | |  |
|  |  | |  | |  |  | |  | |  |  | | |  |  | |  |
| **4** | |  | | --- | | Βάρη του λεωφορείου, όπως περιγράφεται στην παράγραφο Α.1.β2 (σε Kg): Άφορτο λεωφορείο: Μέγιστη επιτρεπόμενη μικτή μάζα (έμφορτο): | | | | | | | | | | | | | |  |  | |  |
| **5** | |  | | --- | | Διάμετρος εξωτερικού κύκλου για πλήρη περιστροφή του λεωφορείου (σε mm, όπως περιγράφεται στην παράγραφο Α.1.β2): | | | | | | | | | | | | | |  |  | |  |
| **Δ. ΑΜΑΞΩΜΑ** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1** | |  | | --- | | Χώρα προέλευσης/Εργοστάσιο κατασκευής αμαξώματος λεωφορείου: Τύπος / Έτος κατασκευής: | | | | | | | | | | | | | |  |  | |  |
| **2** | |  | | --- | | Αριθμός θέσεων καθημένων: Αριθμός θέσεων αναπηρικών αμαξιδίων: | | | | | | | | | | | | | |  |  | |  |
| **3** | |  | | --- | | Υπάρχουν “καθίσματα αυξημένων ανέσεων”, όπως περιγράφ. στην παράγρ. Α.1.β3: (ΝΑΙ/ΟΧΙ) Αριθμός των παραπάνω: | | | | | | | | | | | | | |  |  | |  |
| **4** | |  | | --- | | Υπάρχουν αναδιπλούμενα καθίσματα στο χώρο των αμαξιδίων; (ΝΑΙ/ΟΧΙ): | | | | | | | | | | | | | |  |  | |  |
| **5** | |  | | --- | | Ζώνη ασφαλείας επιβατών: | | | | | | | | | | | | | |  |  | |  |
| **6** | |  | | --- | | Αερόσακος οδηγού (ΝΑΙ/ΟΧΙ): | | | | | | | | | | | | | |  |  | |  |
| **7** | |  | | --- | | Ψηφιακός ταχογράφος: | | | | | | | | | | | | | |  |  | |  |
| **8** | |  | | --- | | Immobilizer | | | | | | | | | | | | | |  |  | |  |
| **9** | |  | | --- | | Άγκιστρο ρυμούλκησης: | | | | | | | | | | | | | |  |  | |  |
| **10** | |  | | --- | | Διάταξη για επιβίβασηαποβίβαση ατόμων με περιορισμένη κινητικότητα (περιληπτική περιγραφή): | | | | | | | | | | | | | |  |  | |  |
| **11** | |  | | --- | | Διαστάσεις του μηχανισμού επιβίβασης αποβίβασης αναπηρικών αμαξιδίων Μήκος (min): 1250 mm, Πλάτος (min): 750 mm. Ανυψωτική ικανότητα (σε Kg) > 360Kg | | | | | | | | | | | | | |  |  | |  |
| **12** | |  | | --- | | Θύρες επιβατών (να δοθεί αριθμός/περιγραφή) | | | | | | | | | | | | | |  |  | |  |
| **13** | |  | | --- | | Σύστημα Θέρμανσης  Σύστημα Ψύξης (περιληπτική περιγραφή): | | | | | | | | | | | | | |  |  | |  |
| **Ε. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ – ΠΕΔΗΣΗΣ – ΑΝΑΡΗΣΗΣ ΚΛΠ** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1** | |  | | --- | | Κιβώτιο μηχανικό 6 ταχυτήτων (5+1). | | | | | | | | | | | | | |  |  | |  |
| **2** | |  | | --- | | Τύπος διαφορικού: | | | | | | | | | | | | | |  |  | |  |
| **3** | |  | | --- | | Τελική ταχύτητα οχήματος (Km/h): | | Κόφτης” 90 Km : | | | | | | | | | | | | | |  |  | |  |
| **4** | |  | | --- | | Ανάρτηση εμπρός:  Ανάρτηση πίσω: | | | | | | | | | | | | | |  |  | |  |
| **5** | |  | | --- | | Δισκόφρενα εμπρός-πίσω: Σύστημα ABS εμπρός-πίσω: | | | | | | | | | | | | | |  |  | |  |
| **6** | |  | | --- | | Πρόσθετο σύστημα άνεσης/ασφάλειας κατά την κίνηση του οχήματος | | | | | | | | | | | | | |  |  | |  |
| **7** | |  | | --- | | Αριθμός-Τύπος-διαστάσειςδείκτες φορτίου/ταχύτητας ελαστικών: | | | | | | | | | | | | | |  |  | |  |
| **8** | |  | | --- | | Στοιχεία συσσωρευτή (V, Ah, διαστάσεις) | | | | | | | | | | | | | |  |  | |  |
| **ΣΤ. ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ** | | | | | | | | |  | | |  |  | | |  |  |
| **1** | Να | περιγραφεί | | | | | ο | | πρόσθετος | | | |  | | |  |  |
|  | εξοπλισμός που συνοδεύει το όχημα | | | | | | | | | | | |  | | |  |  |
|  | (πχ ηχοσύστημα, κεντρικό κλείδωμα, | | | | | | | | | | | |  | | |  |  |
|  | εργαλεία, εσωτερική επένδυση κλπ. | | | | | | | | | | | |  | | |  |  |
|  |  | | | | | |  | |  | | |  |  | | |  |  |
| **Ζ. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΕΓΓΥΗΣΗ** | | | | | | |  | |  | | |  |  | | |  |  |
|  |  | | |  | | | | |  | | | |  | | |  |  |
| **1** | Διάρκεια | | | Εγγύησης | | | | | (πλαίσιο, | | | |  | | |  |  |
|  | κινητήρας, αμάξωμα : | | | | | | | |  | | |  |  | | |  |  |
|  |  | | | | | |  | |  | | |  |  | | |  |  |
| **2** | Χρόνος παράδοσης: | | | | | |  | |  | | |  |  | | |  |  |
|  |  | | |  | | |  | |  | | | |  | | |  |  |
| **3** | Τεχνική Υποστήριξη:  Εξουσιοδοτημένα συνεργεία στην  περιοχή της Δήμου Γαζίου | | | | | | | | | | | |  | | |  |  |
|  |  | | |  |  |
|  |  | | |  |  |
|  |  | | | | | | | | | | | |  | | |  |  |
| **4** | Παρακαταθήκη ανταλλακτικών (έτη): | | | | | | | | | | | |  | | |  |  |
|  |  | | |  | | | | | | | |  |  | | |  |  |
| **5** | Έκπτωση | | | επί ισχυουσών | | | | | | | | τιμών |  | | |  |  |
|  | τιμοκαταλόγου (%) | | | | | |  | |  | | |  |  | | |  |  |
|  |  | | | | | | | |  | | |  |  | | |  |  |
| **Η. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ - ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ** | | | | | | | | |  | | |  |  | | |  |  |
|  |  | | | | | | | | | | | |  | | | |  |
|  | Έγκριση τύπου πλήρους οχήματος: | | | | | | | | | | | |  | | |  |  |
|  |  | | | | | | | |  | | |  |  | | |  |  |
|  | Πιστοποιητικό ISO 9001: | | | | | | | |  | | |  |  | | |  |  |
|  |  |  | |  | | |  | |  | | |  |  | | |  |  |