

1 ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ

2 ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ  
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΥ

3 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ  
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ

4 ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ  
ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΜΑΛΕΒΙΖΙΟΥ –Δ.Ο.Κ.Α.Π.ΠΑ.Μ

5 <<ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ>>

6 ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ;  
104.780,00€ ΜΕ ΦΠΑ

7 ΣΥΝΤΑΞΑΣ: ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΗΣ

8 ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ :ΠΑΠΑΔΑΚΗ ΕΙΡΗΝΗ

9.ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 84,500,00€

## Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ  
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
Ε.Π. Περιφέρειας Κρήτης



Με την συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Στην τιμή των παρακάτω ειδών περιλαμβάνεται η προμήθεια, μεταφορά και συναρμολόγηση.

### ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ο Δημοτικός Οργανισμός Κοινωνικής Αλληλεγγύης Προστασίας & Παιδείας Μαλεβιζίου (Δ.Ο.Κ.Α.Π.ΠΑ.Μ.), θα προβεί στην προμήθεια ενός (1) οχήματος - λεωφορείου, στο πλαίσιο της ενταγμένης Πράξης «Προμήθεια απαιτούμενου εξοπλισμού για την ενίσχυση του Οργανισμού Κοινωνικής Αλληλεγγύης Προστασίας και Παιδείας Μαλεβιζίου - Προμήθεια Οχήματος», με Κωδικό ΟΠΣ 5034542 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΚΡΗΤΗ 2014 – 2020», η οποία συγχρηματοδοτείται από την Ελλάδα και την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης - ΕΤΠΑ).

Το όχημα θα είναι διαμορφωμένο για τη μεταφορά προσωπικού και ΑμεΑ, 12 θέσεων καθήμενων, με μία (1) επιπλέον θέση οδηγού και με δύο (2) ειδικά διαμορφωμένες θέσεις για Αμαξίδια ΑΜΕΑ, για τη μεταφορά ατόμων, ΑΜΕΑ από την ευρύτερη περιοχή του Δήμου Γαζιού στο Κέντρο Δημιουργικής Απασχόλησης παιδιών με αναπηρία που έχει ιδρυθεί και λειτουργεί στο Δήμο Μαλεβιζίου. Το όχημα θα είναι καινούργιο και αμεταχείριστο με όλες τις απαραίτητες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις, έτοιμο προς χρήση.

Η δαπάνη για την προμήθεια προϋπολογίζεται συνολικά στο ποσό των 104.780,00 ευρώ περιλαμβανομένου ΦΠΑ 24%

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, επί ποινή αποκλεισμού, εκτός αν αναφέρονται ως επιθυμητά.

### Α. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΜΕΑ

#### Α.1.α Γενικά στοιχεία

**Α.1.α1.** Το όχημα μεταφοράς ΑμεΑ πρέπει να είναι 12 θέσεων καθήμενων, μίας (1) επιπλέον θέσης συνοδηγού και με δύο (2) επιπλέον ειδικά διαμορφωμένων θέσεων για Αμαξίδια, και να διαθέτει ηλεκτροδραυλικό σύστημα ανύψωσης των αμαξιδίων.

**Α.1.α2.** Το προς προμήθεια όχημα μεταφοράς ΑμεΑ, θα πρέπει να είναι, σύγχρονο, πετρελαιοκίνητο, απολύτως καινούργιο και αμεταχείριστο, αναγνωρισμένου τύπου, κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και το εξωτερικό, πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του εννιαμήνου από την ημερομηνία παράδοσης στην Υπηρεσία), μοντέλου από τα πιο εξελιγμένα τεχνολογικά και θα είναι διαμορφωμένο κατάλληλα για μετακίνηση και ατόμων με κινητική αναπηρία.

**Α.1.α3.** Οι διαστάσεις, τα βάρη, τα κατ' άξονα βάρη, το υδραυλικό σύστημα ανύψωσης του αμαξιδίου και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, τα οποία θα αναφέρονται και στην τεχνική προσφορά των διαγωνιζομένων, πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις της Νομοθεσίας για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα (για τον ανώτερο οριζόμενο αριθμό επιβατών), με την απαραίτητη έγκριση τύπου και την ασφαλή λειτουργία του οχήματος. Σύμφωνα με την νομοθεσία, απαραίτητη προϋπόθεση, για να χαρακτηριστεί ένα όχημα ως λεωφορείο μεταφοράς ατόμων ΑμεΑ είναι ο τύπος του οχήματος να έχει εγκριθεί, ως λεωφορείο, με απόφαση της αρμόδιας Διεύθυνσης Τεχνικής Οχημάτων του αρμόδιου Υπουργείου (άρθρο 1 της Υ.Α. 19174/1242/94).

**A.1.α4.** Τόσο το αμάξωμα όσο και το πλαίσιο, πρέπει να ενσωματώνουν όλα τα τεχνολογικά και εμπορικά διαθέσιμα συστήματα ασφαλείας.

**A.1.α5.** Το όχημα (και τα παρελκόμενα εξαρτήματα του) πρέπει να φέρει σήμανση CE, να είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (ΚΥΑ 21504/1771/92 ΦΕΚ 408Β/1992 ή νεότερης νομοθεσίας, όπως θα ισχύει την ημερομηνία του διαγωνισμού) και τις οδηγίες της Ε.Ε., σε απόλυτη συμφωνία ως προς τις εκπομπές καυσαερίων περί μηχανών (98/37/ΕΟΚ), περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας (89/336, 91/263, 93/31, 93/68 ΕΕ), ως προς την εκπομπή θορύβου (2000/14/ΕΕ) και ως προς τα υλικά κατασκευής των ελαστικών επισώτρων.

**A.1.α6.** Το όχημα πρέπει να έχει πλήρη και ισχυρή αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία, ενώ το χρώμα του θα συμφωνηθεί κατόπιν συνεννόησης με την Αναθέτουσα Υπηρεσία.

### **A.1.β Προδιαγραφές οχήματος**

#### **A.1.β1 Κινητήρας**

Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι πετρελαίου, τετράχρονος, υδρόψυκτος, με τον μεγαλύτερο δυνατό κυλινδρισμό, τεχνολογικά σύγχρονος και να φέρει τέταρτης γενιάς σύστημα ηλεκτρονικά ελεγχόμενου ψεκασμού καυσίμου και με ισχύ τουλάχιστον 160 HP.

Θα είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (τουλάχιστον EURO 6), σύμφωνα με τις αντίστοιχες οδηγίες της Ε.Ε και της Ελληνικής Νομοθεσίας, για τις εκπομπές καυσαερίων, καθώς και για το επίπεδο του θορύβου, που θα ισχύουν την ημερομηνία του διαγωνισμού (2005/78/EC, 2000/14/EC, 92/97 EC, 98/37 ΕΟΚ, κλπ).

Η δεξαμενή καυσίμου ικανής χωρητικότητας, πρέπει να είναι ασφαλώς στερεωμένη και τοποθετημένη κατά τρόπο ώστε να προστατεύεται από την δομή του αμαξώματος σε περίπτωση μετωπικής ή οπίσθιας σύγκρουσης. Οι αποστάσεις τοποθέτησης και όλες οι υπόλοιπες κατασκευαστικές λεπτομέρειες της δεξαμενής και του κυκλώματος καυσίμου πρέπει να είναι σύμφωνες με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας για τις προδιαγραφές λεωφορείων.

Πρέπει να γίνει πλήρης περιγραφή του κινητήρα, υλικών κατασκευής, επιπλέον συστημάτων κτλ. και να συμπληρωθεί και το αντίστοιχο ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ, όπου πρέπει να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, για την αξιολόγηση του.

#### **A.1.β2 Πλαίσιο**

Το πλαίσιο, πρέπει να είναι στιβαρής σύγχρονης κατασκευής, δυνάμενο να δεχθεί λεωφορειακό αμάξωμα όπως προβλέπεται από την νομοθεσία. Αυτό θα εξακριβώνεται και από επίσημα στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής.

Τα κατά άξονα βάρη και υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία σε όλες τις συνθήκες φόρτισης (άφορτο και έμφορτο) θα πληρούν τις κείμενες διατάξεις, ώστε να είναι δυνατή η νόμιμη κυκλοφορία του.

Το όχημα κατά την εκτέλεση ελιγμών πρέπει να κινείται εντός κυκλικού δακτυλίου του οποίου η διάμετρος του εξωτερικού κύκλου (μεγαλύτερου) που διαγράφει κατά την εκτέλεση μιας πλήρους στροφής και του εύρους του κυκλικού δακτυλίου να είναι μέσα στα όρια που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία. Η παραπάνω διάμετρος πρέπει να πιστοποιείται από επίσημα στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής του λεωφορείου (ή του πλαισίου του) ή από μελέτη αρμόδιου τεχνικού, η οποία συντάσσεται με βάση επίσημα στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής και μετρήσεων. Οι διαστάσεις του λεωφορείου (για λειτουργικούς λόγους) θα πρέπει να είναι τουλάχιστον:

Ολικό μήκος: 6,60 m

Ύψος εξωτερικό: 2,60 m

Πρέπει να γίνει πλήρης περιγραφή του πλαισίου και να συμπληρωθεί **και** το αντίστοιχο ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ, όπου πρέπει να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του πλαισίου, για την αξιολόγηση του.

Διευκρινίζεται ότι:

- Άφορτο Λεωφορείο ορίζεται από την νομοθεσία ότι είναι: η άφορτη μάζα του πλήρους οχήματος (πλήρες σε κατάσταση λειτουργίας με γεμάτη δεξαμενή καυσίμου, ψυκτικό υγρό, λιπαντικά, εργαλεία και εφεδρικό τροχό, χωρίς επιβάτες και αποσκευές) + 75 Kg η μάζα του οδηγού + 75 Kg του συνοδηγού.
- Έμφορτο λεωφορείο είναι: η μάζα του Άφορτου λεωφορείου με την προσθήκη της μάζας των επιβατών, των αμαξιδίων και της μέγιστης μάζας των αποσκευών ομοιόμορφα κατανεμημένης στο χώρο. Η μάζα του αμαξιδίου χωρίς επιβάτη, για τον υπολογισμό των μαζών, που επιτίπτουν στους άξονες από το ωφέλιμο φορτίο ορίζεται σε 25 Kg (ΚΥΑ 21504/1771/92).

Ως προς το σύστημα ανάρτησης του οχήματος, θα πρέπει ευαίσθητο και ειδικό για σκληρή χρήση, ανταποκρινόμενο στις ανάγκες του Λεωφορείου, ενώ ειδικότερα:

- Ο εμπρόσθιος άξονας: με σύστημα ανεξάρτητης ανάρτησης που φέρει “γόνατα” με αμορτισέρ και εγκάρσια παραβολικά φύλλα σούστας καθώς και αντιστρεπτική δοκό.
- Ο πίσω άξονας: θα φέρει άκαμπτο άξονα με φύλλα σούστας ή αερανάρτηση.

#### **A.1.β.3 Αμάξωμα-εσωτερικός χώρος αμαξώματος**

Το όχημα πρέπει να έχει 12 θέσεις καθημένων και επιπλέον μία (1) θέση συνοδηγού/ συνοδηγού και δύο (2) θέσεις για αμαξίδια ΑΜΕΑ. Θα πρέπει να είναι κλειστού τύπου και πρέπει να είναι κατάλληλα διαμορφωμένο ώστε να μπορεί να εξυπηρετεί και την μεταφορά ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑμεΑ), να διευκολύνει την επιβίβαση και αποβίβαση των ατόμων με περιορισμένη κινητικότητα καθώς και με τροχήλατα αναπηρικά αμαξίδια. Ο εσωτερικός του χώρος πρέπει να είναι κατάλληλα διαμορφωμένος για την ασφαλή μεταφορά επιβατών και των αμαξιδίων.

Η είσοδος των επιβατών να είναι από την πόρτα συνοδηγού (Τουριστικού τύπου) και ο χώρος οδηγού-επιβατών θα είναι ενιαίος, δηλ. χωρίς διαχωριστικό, ενώ αριστερά από την θέση του οδηγού θα πρέπει να υπάρχει έξοδος (περιστρεφόμενη θύρα με ανοιγόμενο παράθυρο), που θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά από τον οδηγό. Η πίσω πόρτα (δίφυλλη με άνοιγμα στο κάθετο άξονα) με κρύσταλλο ασφαλείας (με βάση την υπάρχουσα νομοθεσία) με άνοιγμα και ικανό πλάτος θα ανοίγει μέχρι το ύψος της οροφής. Στο χώρο των επιβατών και στο χώρο πλησίον των πίσω θυρών θα υπάρχει η δυνατότητα υποδοχής 2 αμαξιδίων ΑΜΕΑ.

Στην οροφή του λεωφορείου και σε κατάλληλη θέση θα πρέπει να υπάρχει μία (1) τουλάχιστον θυρίδα διαφυγής, ελεύθερης επιφανείας και διαστάσεων που προβλέπεται από τη νομοθεσία.

Η θυρίδα διαφυγής πρέπει να είναι εύχρηστη και να λειτουργεί κατά τρόπο που να μην εμποδίζει την ελεύθερη δίοδο στο εσωτερικό του οχήματος.

Η εσωτερική διαρρύθμιση των καθισμάτων να είναι τέτοια, ώστε να έχουν μέτωπο προς την φορά της κίνησης του λεωφορείου. Όλα τα καθίσματα θα είναι ανατομικής διαμόρφωσης άριστης ποιότητας με βραδυφλεγές αντιβανδαλιστικό υλικό και κατάλληλης κατασκευής, ώστε να παρέχουν άνεση και ασφάλεια στον καθημένο επιβάτη, εφοδιασμένα με χειρολαβές, μπράτσο από τη πλευρά του διαδρόμου, υποπόδια και δίχτυ.

Οι δε απολήξεις των επιφανειών των καθισμάτων να μην παρουσιάζουν αιχμηρές γωνίες ή εξοχές. Οι πλάτες των καθισμάτων θα είναι ανακλινόμενες με επαρκή κλίση. Η εξωτερική επένδυση της πλάτης και της έδρας θα είναι από δυσανάφλεκτη ταπετσαρία (trevira ή απομίμηση δέρματος), κατάλληλο υλικό ώστε να αποφεύγεται η εφίδρωση των επιβατών, αντιβανδαλιστικής συμπεριφοράς. Η βάση του καθίσματος που φέρει τα στατικά και δυναμικά φορτία θα είναι εξ ολοκλήρου μεταλλική.

Η διαρρύθμιση των καθισμάτων στο εσωτερικό του οχήματος θα είναι τέτοια ώστε να διευκολύνεται η άνετη μετακίνηση των επιβατών με περιορισμένη κινητικότητα προς τις θύρες εξόδου του οχήματος, ενώ η στερέωση των καθισμάτων θα γίνεται με τρόπο που να αποκλείει την ταλάντωση τους κατά την πορεία του οχήματος. Το κάθισμα οδηγού θα είναι πλήρως ρυθμιζόμενο (εμπρός-πίσω, κλίσης πλάτης, καθ' ύψος), θα φέρει στήριγμα κεφαλής (ρυθμιζόμενο καθ' ύψος) στήριγμα δεξιού χεριού, ζώνη ασφαλείας τριών σημείων

εγκεκριμένου τύπου με προεντατήρα. Στο κάθισμα οδηγού θα είναι τοποθετημένος θωρακικός αερόσακος οδηγού. Όλα τα καθίσματα θα είναι εφοδιασμένα με τις κατάλληλες ζώνες ασφαλείας, όπως προβλέπεται από την νομοθεσία.

Η εσωτερική επένδυση του αμαξώματος θα είναι από δυσανάφλεκτα υλικά σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς. Το δάπεδο στο εσωτερικό θα είναι αντιολισθητικό.

Το όχημα θα φέρει:

A) Ηχομόνωση και θερμομόνωση μεταξύ του χαλύβδινου σκελετού οροφής και της εσωτερικής επένδυσης της οροφής.

B) Ηχομόνωση και θερμομόνωση μεταξύ του χαλύβδινου σκελετού των πλαϊνών και της εσωτερικής επένδυσης των πλαϊνών.

Όλα τα εσωτερικά τοιχώματα του οχήματος είναι μονωμένα με πλάκες υαλοβάμβακα, ώστε μεταξύ εσωτερικών και εξωτερικών τοιχωμάτων των πλευρών και της στέγης να παρεμβάλλεται θερμομονωτική ουσία, προσφέροντας επαρκή θερμική και ηχητική μόνωση. Όλα τα επιτρεπόμενα τζάμια του λεωφορείου (και της πίσω πόρτας) πρέπει να είναι φιμέ. Τα παράθυρα να φέρουν εσωτερικά αντιηλιακά παραπετάσματα, ρυθμιζόμενα με αυτόματη επαναφορά (ρολ-τοπ) ή κουρτινάκια.

Επίσης, να διαθέτει ψυγείο νερών-αναψυκτικών.

Το λεωφορείο θα διαθέτει κεντρικό κλείδωμα θυρών με τηλεχειρισμό τριών λειτουργιών επάνω στο κλειδί του οχήματος. Θα φέρει ηχοσύστημα και ηχεία για το θάλαμο οδηγού με ψηφιακή οθόνη. Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με κάμερα οπισθοπορείας (αυτόματη ενεργοποίηση με τη χρήση της οπισθοπορείας), η οποία προτιμάται να διαθέτει και με επιλεκτική λειτουργία για την επόπτευση του πίσω χώρου φόρτωσης ανά πάσα στιγμή.

Επίσης το τιμόνι θα φέρει χειριστήρια πολλαπλών λειτουργιών τα οποία θα επιτρέπουν την εύκολη λειτουργία του υπολογιστή, των λειτουργιών του οχήματος και των συστημάτων πολυμέσων μέσω κουμπιών ελέγχου αφής ή πλήκτρων λειτουργιών, χωρίς να χρειάζεται να απομακρύνει τα χέρια του οδηγός από το τιμόνι. Το τιμόνι θα είναι υδραυλικό, ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και κλίση, εφοδιασμένο με σύστημα απόσβεσης κραδασμών.

Να γίνει αναλυτική περιγραφή των οργάνων, ενδεικτικών λυχνιών και των χειριστηρίων που υπάρχουν στην κονσόλα οδήγησης και να αναφερθούν οι τυχόν επιπλέον ανέσεις που προσφέρονται.

Στο όχημα θα πρέπει να υπάρχουν όλες οι απαραίτητες σημάνσεις πληροφοριακές ή κινδύνου που προβλέπονται από τη νομοθεσία.

Να γίνει πλήρης περιγραφή και να δοθούν απαραίτητα τα τεχνικά στοιχεία και οι πληροφορίες που ζητούνται παραπάνω, χωρίς ασάφειες και με την σειρά που περιγράφονται στην παρούσα παράγραφο και να συμπληρωθεί και το ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ του παρόντος, για την ευκολότερη αξιολόγηση του λεωφορείου.

#### **A.1.β4 Διάταξη για επιβίβαση-αποβίβαση των αναπηρικών αμαξιδίων**

Στο χώρο των επιβατών και στο χώρο πλησίον των πίσω θυρών θα υπάρχει η δυνατότητα υποδοχής 2 αμαξιδίων ΑΜΕΑ τα οποία ασφαλίζονται επί πιστοποιημένων διατάξεων αγκύρωσης.

Για τη διευκόλυνση της επιβίβασης-αποβίβασης των αναπηρικών αμαξιδίων, το όχημα πρέπει να διαθέτει υποχρεωτικά ανυψωτικό μηχανισμό (ανελκυστήρα) ηλεκτροϋδραυλικό (ράμπα) ανυψωτικής ικανότητας 350 kg. Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα τοποθετηθεί στην θύρα στο πίσω μέρος του οχήματος και τα κινητά μέρη του μηχανισμού και η εξέδρα φόρτωσης του αμαξιδίου θα αναδιπλώνονται και θα ακινητοποιούνται στο εσωτερικό του λεωφορείου, όταν αυτό κινείται. Οι ελάχιστες διαστάσεις της εξέδρας φόρτωσης πρέπει να είναι: Μήκος (min): 1300mm, Πλάτος (min): 800 mm.

Για την λειτουργία του ανελκυστήρα θα πρέπει να ισχύουν:

- Ο χειρισμός θα γίνεται από τον οδηγό του λεωφορείου ή από εκπαιδευμένο συνοδό, από χειριστήριο τοποθετημένο στο χώρο του ανελκυστήρα και προστατευμένο έναντι χειρισμού τρίτων (όπως με διακόπτη κλειδί).
- Ο μηχανισμός του ανελκυστήρα θα μπορεί να τεθεί σε λειτουργία, μόνο όταν το όχημα είναι σε στάση.
- Όταν η εξέδρα (πλατφόρμα) φόρτωση του αμαξιδίου ανυψώνεται ή χαμηλώνει θα υπάρχει (ή θα ενεργοποιείται), κατάλληλη προστατευτική διάταξη, που θα εμποδίζει το αμαξίδιο να κυλήσει έξω από την εξέδρα.
- Κατά την ανύψωση ή το χαμήλωμα της εξέδρας, θα γίνεται απαραίτητα ηχητική και οπτική προειδοποίηση και στη θέση του οδηγού και στην αντίστοιχη θύρα.

Να γίνει πλήρης ανάλυση και περιγραφή του προσφερόμενου συστήματος ανύψωσης και να κατατεθούν τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια για την αξιολόγηση του.

#### **A.1β.5 Κιβώτιο ταχυτήτων – Σύστημα μετάδοσης κίνησης**

Το κιβώτιο ταχυτήτων, θα είναι χειροκίνητο, θα φέρει πλήρως συγχρονισμένες έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μια οπισθοπορείας, ώστε να εξασφαλίζει μια ομαλή αλλαγή ταχυτήτων, με χαμηλή κατανάλωση καυσίμου.

Το όχημα θα διαθέτει σύστημα μετάδοσης της κίνησης 4Χ2, με κίνηση στους οπίσθιους, ώστε να προσφέρει εξαιρετική πρόσφυση ακόμα και με πλήρες φορτίο.

Να δοθούν όλα τα στοιχεία του συστήματος μετάδοσης της κίνησης, έδρασης, ελέγχου πορείας (κατασκευαστής, τύπος, στοιχεία λειτουργίας κλπ), να περιγραφεί πλήρως η λειτουργία του και να αναφερθεί η ταχύτητα πορείας.

#### **A.1.β6 Σύστημα Πέδησης**

Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες. Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ και τα λοιπά εξαρτήματα πρέπει να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής, ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησης.

Ειδικότερα, το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό, ενώ θα φέρει δισκόφρενα και στους τέσσερεις τροχούς. Θα είναι εφοδιασμένο με ABS και με χειρόφρενο.

Να δοθούν τα στοιχεία για το σύστημα πέδησης και να περιγραφεί η λειτουργία του. Να αναφερθεί λεπτομερώς η ενέργεια πέδησης, η διάμετρος δίσκου, η επιφάνεια τριβής κλπ.

#### **A.1.β7 Ηλεκτρικό σύστημα- Φωτισμός - Κλιματισμός**

Το λεωφορείο πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρολογικό εξοπλισμό και εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. Οι καλωδιώσεις και όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα θα πληρούν τις προδιαγραφές που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία (μονώσεις, μέγιστα φορτία, ασφάλειες, διακόπτες κλπ).

Θα υπάρχει σύγχρονος τεχνητός εσωτερικός φωτισμός, που θα καλύπτει τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και των κανονισμών (φωτιζόμενες περιοχές, επάρκεια, φωτισμός νύχτας κλπ).

Επίσης το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με συστήματα εξωτερικού φωτισμού και οπτικής σήμανσης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., τους απαραίτητους προβολείς, φώτα ομίχλης, φωτιστικά σώματα θέσης, πινακίδας κυκλοφορίας στο πίσω μέρος με φωτισμό, ηχητικά σήματα κλπ.

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με σύστημα κλιματισμού, κατάλληλου τύπου και ισχύος, με δυο ξεχωριστά συστήματα για τον οδηγό και το χώρο των επιβατών, με δυνατότητα ταυτόχρονης αλλά και ανεξάρτητης λειτουργίας, ρυθμιζόμενα από τον οδηγό. Η ψυκτική ισχύς θα είναι τουλάχιστον 3.5 kW για το χώρο του οδηγού και τουλάχιστον 6 kW για το χώρο των επιβατών. Το ψυκτικό υγρό να είναι R134 a (οικολογικό). Το



όχημα θα φέρει υποχρεωτικά αεραγωγούς εκατέρωθεν του διαδρόμου με πλευρικές θυρίδες για καλύτερη διασπορά του ψυχρού αέρα.

Η διανομή του παγωμένου αέρα στον χώρο επιβατών θα γίνεται από κεντρικό εργοστασιακό διαμήκη αεραγωγό ο οποίος θα φέρει περιφερειακά ακροφύσια αέρος με σύστημα προστασίας της μπαταρίας και χειριστήριο ρύθμισης της θερμοκρασίας. Η μονάδα θα είναι τοποθετημένη εξολοκλήρου στην οροφή του οχήματος, ενώ η διανομή του παγωμένου αέρα στον χώρο επιβατών θα γίνεται από κεντρικό εργοστασιακό αεραγωγό ο οποίος θα φέρει περιφερειακά ακροφύσια αέρος.

Να αναφέρεται η ψυκτική απόδοση της κλιματιστικής συσκευής.

#### **A.1.γ Παρελκόμενα**

Το όχημα πρέπει υποχρεωτικά να παραδοθεί και με τα κατωτέρω παρελκόμενα :

1. Εγχειρίδια (βιβλία-έντυπα), με οδηγίες για την χρήση, συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος (σε δύο σειρές), μεταφρασμένα στην Ελληνική γλώσσα (δεκτά και σε ηλεκτρονική μορφή cd).
2. Ελληνική έγκριση τύπου για την συγκεκριμένη διαμόρφωση .
3. Εύχρηστο κατάλογο ανταλλακτικών για τον κινητήρα, πλαίσιο, αμάξωμα επίσης (σε δύο σειρές), στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα (δεκτά και σε ηλεκτρονική μορφή cd ).
4. Δύο (2) σφήνες αναστολής κύλισης.
5. Πυροσβεστήρες (2) κατά Κ.Ο.Κ., που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του αυτοκινήτου.
6. Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ σε περίοπτη θέση.
7. Πλήρη εφεδρικό τροχό τοποθετημένο εργοστασιακά στο εξωτερικό και πίσω τμήμα του αμαξώματος κάτω από το χώρο επιβατών
8. Θήκη εργαλείων, που περιέχει όσα απαιτούνται από τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) αλλά και τα κάτωθι:
  - α) ζεύγος αντιολισθητικών ρομβοειδών αλυσίδων, κρίκου τετραγωνικής διατομής, τοποθέτησης τριών κινήσεων χωρίς μετακίνηση ή ανύψωση του οχήματος και ασφάλιση με ταχυσύνδεσμο, μέσα σε θήκη από σκληρό πλαστικό.
  - β) δύο τρίγωνα.
  - γ) μία θήκη κλειδίων με: ένα ρυθμιζόμενο γαλλικό κλειδί/μία πένσα/δύο κοχλιοστρόφια μεσαίου μεγέθους, ένα ίσιο και ένα σταυρό
  - δ) Ειδική σήμανση ΑμεΑ
  - ε) δυο γιλέκα ασφαλείας φωσφορούχα

Γενικά το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με κάθε μηχανισμό, σύστημα εξάρτημα ή συσκευή που προβλέπεται και είναι υποχρεωτικό από τις ισχύουσες διατάξεις (την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού), έστω και αν δεν αναφέρονται στις παραπάνω προδιαγραφές.

#### **A.2. Τεχνική αξία (Ασφάλεια-λειτουργικότητα-αποδοτικότητα)**

Το όχημα πρέπει υποχρεωτικά να ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που έχει θέσει η Ελληνική Νομοθεσία και τα ισχύοντα πρότυπα και τις απαιτήσεις των κανονισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης **όπως ισχύουν την ημέρα του διαγωνισμού**, που αφορούν τα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας και προστασίας του περιβάλλοντος, τα οποία πρέπει να περιγραφούν στην τεχνική προσφορά.

Γενικά στο κεφάλαιο της ασφάλειας να αναφερθεί κάθε τυχόν υφιστάμενη ειδική διάταξη για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας, όπως και εφεδρικά συστήματα λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης ή ειδικών συνθηκών.

Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Να περιγραφούν οι εξαιρετικές διατάξεις.

Το κάθισμα του οδηγού θα προσδίδει την μέγιστη άνεση και εργονομική απόδοση.

Για τον έλεγχο λειτουργικότητας και αποδοτικότητας θα ληφθεί υπόψη η ευχέρεια και η άνεση, οι χρόνοι εκτέλεσης εργασιών και οι μετρικές αποδόσεις των επιμέρους συστημάτων, οι καταναλώσεις καυσίμου, η ευκολία συντήρησης και οι τυχόν υφιστάμενες βοηθητικές διατάξεις.

Για τον έλεγχο λειτουργικότητας και αποδοτικότητας θα ληφθεί υπόψη η ευχέρεια και η άνεση, οι χρόνοι εκτέλεσης εργασιών και οι μετρικές αποδόσεις των επιμέρους συστημάτων, οι καταναλώσεις καυσίμου, η ευκολία συντήρησης και οι τυχόν υφιστάμενες βοηθητικές διατάξεις. Ειδικότερα και όχι περιοριστικά:

- Ύψος ολικό.
- Οικονομία στην κατανάλωση καυσίμου.
- Οικονομία στη συντήρηση.
- Μεγάλη ροπή στις χαμηλές στροφές.
- Η ακτίνα στροφής (όσο το δυνατόν μικρότερη) .
- Ασφαλής κίνηση και ασφαλής λειτουργία κατά την φόρτωση αμαξιδίων ή επιβατών με κινητικά προβλήματα.
- Ασφαλής πέδηση.
- Προστασία έναντι προσκρούσεων.
- Προστασία και υγιεινή του οδηγού του συνοδηγού και των επιβατών.
- Εγκατάσταση όσο το δυνατόν περισσότερων συστημάτων alarm.

### **A.3 Ποιότητα, καταλληλότητα, αξιοπιστία**

Για τον έλεγχο της ποιότητας του οχήματος πρέπει να δοθούν από τους διαγωνιζόμενους όλες οι πληροφορίες και τα σχετικά αποδεικτικά που αφορούν σε τεχνικές εγκρίσεις, εγκρίσεις ποιότητας, σήματα ποιότητας του συνόλου ή επιμέρους εξαρτημάτων (πρωτότυπα ή επικυρωμένα αντίγραφα CE, κλπ).

## **B. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ**

### **B.1. Εγγύηση καλής λειτουργίας**

Με την τεχνική προσφορά θα δηλώνεται και ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας. **Ζητείται γενική εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον για 12 μήνες (από την ημέρα της οριστικής παραλαβής) για το όχημα, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων και επιπλέον εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για το πλαίσιο για συνήθη χρήση για τρία (3) έτη.**

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται με ευθύνη και μέριμνα του προμηθευτή σε συνεργείο της προμηθευτικής εταιρείας ή σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο (όπως περιγράφεται παρακάτω παρ. B.2).

Τυχόν ανταλλακτικά αντικαθιστάμενα λόγω βλάβης που οφείλεται στην κατασκευή, τη μεταφορά ή την συντήρηση από τον προμηθευτή, εντός του χρονικού διαστήματος της εγγύησης, χορηγούνται δωρεάν.



## **B.2 Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια-συντήρηση-ανταλλακτικά)**

Ο κάθε διαγωνιζόμενος θα πρέπει να αναφέρει και να περιγράψει τα πλησιέστερα κεντρικά και περιφερειακά συνεργεία (παροχής τεχνικής υποστήριξης service) και τις αποθήκες ανταλλακτικών για την εκτέλεση συντηρήσεων και επισκευών κατά το χρόνο εγγύησης αλλά και μετά από αυτόν, καθώς και η ποιότητα και η οργάνωση των παρεχομένων υπηρεσιών (εξοπλισμός, ανθρώπινο δυναμικό κλπ) και να αναφερθούν τυχόν εξαιρετικά πλεονεκτήματα και ευκολίες συντήρησης και επισκευής που παρέχονται.

Εάν οι διαγωνιζόμενοι δεν διαθέτουν ιδιόκτητες εγκαταστάσεις, μπορούν να δηλώσουν (δηλώσεις του Ν.1599/86 ανάθεσης και αποδοχής θεωρημένες για το γνήσιο της υπογραφής) εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία (με τις απαιτούμενες άδειες). Θα πρέπει να υποβληθεί κάθε στοιχείο, το οποίο κατά την γνώμη του διαγωνιζόμενου θα αποδεικνύει την επάρκεια σε θέματα Service και ανταλλακτικών.

Επίσης θα πρέπει να δηλωθεί εκ μέρους των κατασκευαστών του οχήματος ότι εγγυώνται την κατασκευή ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη, εκ μέρους δε του διαγωνιζόμενου ότι εγγυάται χρόνο παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών μικρότερο των 20 ημερών (**Υπεύθυνη Δήλωση**).

Να αναφερθεί ο τρόπος που θα γίνει τυχόν τακτική συντήρηση του μηχανήματος (χώρος και κόστος) κατά την περίοδο που θα ισχύει η εγγύηση.

## **B.3. Χρόνος και τόπος παράδοσης**

Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των **εκατόν ογδόντα (180) ημερών** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και ηΦ προσφορά θα απορρίπτεται.

Με την παράδοση του μηχανήματος θα πρέπει να δοθεί απαραίτητα η έγκριση του συγκεκριμένου τύπου.

## **B.4 Εκπαίδευση προσωπικού Έντυπα**

Στην προσφορά θα περιλαμβάνεται η εκπαίδευση των χειριστών και των συντηρητών του οχήματος, θεωρητικά και πρακτικά με επίδειξη επί του οχήματος. Η εκπαίδευση θα γίνει επαρκώς και κατά την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος αλλά και σε άλλη ημερομηνία που θα συμφωνηθεί μεταξύ των ενδιαφερομένων.

Ειδικότερα, όσο διαρκεί η εγγύηση, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει το προσωπικό, ομαδικά ή μεμονωμένα, στη φάση εκτέλεσης των σέρβις.

Τα εγχειρίδια (έντυπα), που πρέπει να συνοδεύουν το κάθε μηχανήμα είναι υποχρεωτικά, ενώ θα γίνουν δεκτά αν δοθούν και σε ηλεκτρονική μορφή cd, όπως αναφέρονται στην παρ. Α.1.γ (Παρελκόμενα).

## **B.5 Μεθοδολογία Υλοποίησης του αντικειμένου της παρούσας**

### Φάση Α: Παράδοση και παραλαβή των τελικών παραδοτέων.

Ο/οι Ανάδοχος/οι θα πρέπει να παραδώσει το σύνολο των απαιτούμενων ειδών εφάπαξ. Επίσης, ο Ανάδοχος υποχρεούται να εκτελέσει στο σημείο παράδοσης οποιαδήποτε εργασία εγκατάστασης, τοποθέτησης απαιτείται για τον ποιοτικό έλεγχο και να αντικαταστήσει τάχιστα τυχόν ελαττωματικά ή μη σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές είδη, εντός πέντε (5) ημερολογιακών ημερών

### Φάση Β: Μακροσκοπικός και πρακτικός έλεγχος των υπό προμήθεια ειδών

1. Το έργο του Αναδόχου παρακολουθείται, καθοδηγείται και εγκρίνεται καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης από την Αναθέτουσα Αρχή επί τη βάσει των σχετικών εισηγήσεων της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής και του Αρμοδίου Επικοινωνίας του έργου.
2. Η Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής είναι αρμόδια για την παρακολούθηση, την αξιολόγηση και τον έλεγχο των επιμέρους ενεργειών και του συνόλου του έργου του Αναδόχου επί

τη βάση των σχετικών παραδοτέων του, συντάσσοντας σχετικά πρωτόκολλα ελέγχου ποιότητας και ποσότητας των παραδοτέων (πρακτικός και μακροσκοπικός έλεγχος).

3. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να συνεργάζεται και να διευκολύνει στο έργο τους, το προσωπικό και τους συνεργάτες της Αναθέτουσας Αρχής και την Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής του έργου.
4. Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει από τον Ανάδοχο την τροποποίηση ή συμπλήρωση ή αντικατάσταση των παραδοτέων του έργου έως την οριστική παραλαβή τους από την αρμόδια επιτροπή.

#### Φάση Γ: Τελική οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή.

Η Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής αφού πιστοποιήσει την ποσοτική παράδοση των ειδών θα προβεί σε μακροσκοπικό έλεγχο αλλά και σε πρακτική δοκιμασία των ειδών, (για διάστημα 30 ημερών) πριν συντάξει το πρακτικό οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των παραδοτέων.

Σημειώνεται ότι η ελάχιστη περίοδος εγγύησης και συντήρησης για τον εξοπλισμό που θα παραδοθεί θα αρχίζει από την ημερομηνία σύνταξης του Πρωτοκόλλου Παραλαβής του Εξοπλισμού από την Αναθέτουσα Αρχή και θα ισχύει σύμφωνα τους όρους των τεχνικών προσφορών των αναδόχων.

#### **ΜΕΡΟΣ Β – ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ (συνοδεύει επί ποινή αποκλεισμού την Τεχνική Προσφορά)**

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<b>Α. ΓΕΝΙΚΑ</b>				
1	Προσφερόμενος τύπος:			
2	Εργοστάσιο κατασκευής:			
3	Χώρα προέλευσης:			
4	Έτος κατασκευής:			
<b>Β. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>				
1	Εργοστάσιο Κατασκευής:			
2	Τύπος/ έτος κατασκευής Αριθμός – διάταξη κυλίνδρων / κύκλος λειτουργίας Κυλινδρισμός / σχέση συμπίεσης			
3	Ιπποδύναμη (HP/στροφές μηχανής)			
4	Μέγιστη ροπή στρέψης σε KGM κατά DIN (να υποβληθούν οι καμπύλες - διαγράμματα)			
5	Σύστημα τροφοδοσίας (πχ. Υπερπλήρωση κλπ):			
6	Σύστημα ψύξης του κινητήρα:			
7	Σύστημα εκκινήσεως :			
8	Ελάχιστη ειδική κατανάλωση (L/HP *h)/στροφές			
9	Στάθμη θορύβου (ΕΣ/ΕΞ)			
10	Θέση/Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου (lit)			
11	Συστήματα προηγμένης τεχνολογίας			

	(π.χ. λειτουργία ECO, start-stop)			
12	Είναι ο κινητήρας EURO 6 (τουλάχιστον)			
13	Ενδεχόμενα πλεονεκτήματα έναντι ανταγωνιστών			
<b>Γ. ΠΛΑΣΙΟ – ΑΜΑΞΩΜΑ – ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ – ΠΕΔΙΣΗ ΚΛΠ</b>				
1	Χώρα προέλευσης/Εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου: Τύπος / Έτος κατασκευής:			
2	Διαστάσεις λεωφορείου σε m: Ολικό Μήκος: Μέγιστο πλάτος: Μέγιστο Ύψος (εξωτερικό): Ύψος εσωτερικό:			
3	Μεταξόνιο (σε mm): Μήκος οπίσθιου προβόλου (σε mm):			
4	Βάρη του λεωφορείου, όπως περιγράφεται στην παράγραφο Α.1.β2 (σε Kg): Άφορτο λεωφορείο: Μέγιστη επιτρεπόμενη μικτή μάζα (έμφορτο):			
5	Διάμετρος εξωτερικού κύκλου για πλήρη περιστροφή του λεωφορείου (σε mm, όπως περιγράφεται στην παράγραφο Α.1.β2):			
<b>Δ. ΑΜΑΞΩΜΑ</b>				
1	Χώρα προέλευσης/Εργοστάσιο κατασκευής αμαξώματος λεωφορείου: Τύπος / Έτος κατασκευής:			
2	Αριθμός θέσεων καθημένων: Αριθμός θέσεων αναπηρικών αμαξιδίων:			
3	Υπάρχουν “καθίσματα αυξημένων ανέσεων”, όπως περιγράφ. στην παράγρ. Α.1.β3: (ΝΑΙ/ΟΧΙ) Αριθμός των παραπάνω:			
4	Υπάρχουν αναδιπλούμενα καθίσματα στο χώρο των αμαξιδίων; (ΝΑΙ/ΟΧΙ):			
5	Ζώνη ασφαλείας επιβατών:			
6	Αερόσακος οδηγού (ΝΑΙ/ΟΧΙ):			
7	Ψηφιακός ταχογράφος:			
8	Immobilizer			
9	Άγκιστρο ρυμούλκησης:			
10	Διάταξη για επιβίβαση αποβίβαση ατόμων με περιορισμένη κινητικότητα (περιληπτική περιγραφή):			
11	Διαστάσεις του μηχανισμού επιβίβασης αποβίβασης αναπηρικών αμαξιδίων Μήκος (min): 1250 mm, Πλάτος (min): 750			

	mm. Ανυψωτική ικανότητα (σε Kg) > 360Kg			
12	Θύρες επιβατών (να δοθεί αριθμός/περιγραφή)			
13	Σύστημα Θέρμανσης Σύστημα Ψύξης (περιληπτική περιγραφή):			
<b>Ε. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ – ΠΕΔΗΣΗΣ – ΑΝΑΡΗΣΗΣ ΚΛΠ</b>				
1	Κιβώτιο μηχανικό 6 ταχυτήτων (5+1).			
2	Τύπος διαφορικού:			
3	Τελική ταχύτητα οχήματος (Km/h): Κόφτης” 90 Km :			
4	Ανάρτηση εμπρός: Ανάρτηση πίσω:			
5	Δισκόφρενα εμπρός-πίσω: Σύστημα ABS εμπρός-πίσω:			
6	Πρόσθετο σύστημα άνεσης/ασφάλειας κατά την κίνηση του οχήματος			
7	Αριθμός-Τύπος-διαστάσειςδείκτες φορτίου/ταχύτητας ελαστικών:			
8	Στοιχεία συσσωρευτή (V, Ah, διαστάσεις)			
<b>ΣΤ. ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>				
1	Να περιγραφεί ο πρόσθετος εξοπλισμός που συνοδεύει το όχημα (πχ ηχοσύστημα, κεντρικό κλείδωμα, εργαλεία, εσωτερική επένδυση κλπ.			
<b>Ζ. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΕΓΓΥΗΣΗ</b>				
1	Διάρκεια Εγγύησης (πλαίσιο, κινητήρας, αμάξωμα :			
2	Χρόνος παράδοσης:			
3	Τεχνική Υποστήριξη: Εξουσιοδοτημένα συνεργεία στην περιοχή της Δήμου Γαζίου			
4	Παρακαταθήκη ανταλλακτικών (έτη):			
5	Έκπτωση επί ισχυουσών τιμών τιμοκαταλόγου (%)			
<b>Η. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ - ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ</b>				
	Έγκριση τύπου πλήρους οχήματος:			
	Πιστοποιητικό ISO 9001:			

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς

### ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

«Προμήθεια απαιτούμενου εξοπλισμού για την ενίσχυση του Οργανισμού Κοινωνικής Αλληλεγγύης Προστασίας και Παιδείας Μαλεβιζίου - Προμήθεια Οχήματος»

**ΕΙΔΟΣ ΚΑΙΝΟΥΡΙΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΜΕΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 12 ΘΕΣΕΩΝ ΚΑΘΗΜΕΝΩΝ, 1 ΘΕΣΗΣ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΙ 2 ΕΙΔΙΚΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΜΕΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΓΙΑ ΑΜΑΞΙΔΙΑ ΑΜΕΑ**, προϋπολογισμού **84.500,00€** πλέον ΦΠΑ

**ΕΚΤΕΛΕΣΗ: ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ**

Κριτήρια Ανάθεσης η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής

Της Επιχείρησης.....

Έδρα .....

Δ/ση .....

Τηλέφωνο .....

Fax : .....

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	Μ/Μ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΜΕ ΦΠΑ (€)
1.	ΚΑΙΝΟΥΡΙΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΜΕΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 12 ΘΕΣΕΩΝ ΚΑΘΗΜΕΝΩΝ, 1 ΘΕΣΗΣ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΙ 2 ΕΙΔΙΚΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΜΕΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΓΙΑ ΑΜΑΞΙΔΙΑ ΑΜΕΑ	ΤΕΜ.	1		
				<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>	
				<b>ΦΠΑ</b>	

Τόπος / Ημερομηνία: ....., .././....

Ο Προσφέρων

(Σφραγίδα – Υπογραφή – Ονοματεπώνυμο ολογράφως)

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II– Υποδείγματα Εγγυητικών Επιστολών

### Α. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ

ΕΚΔΟΤΗΣ: (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος ...../ΕΝΙΑΙΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ - ΤΟΜΕΑΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (Ε.Τ.Α.Α.- Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε.)  
 Ημερομηνία έκδοσης: .....

Προς: **Δημοτικό Οργανισμό Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Προστασίας & Παιδείας Μαλεβιζίου (Δ.Ο.Κ.Α.Π.ΠΑ.Μ.)**  
Διεύθυνση Αναθέτουσας Αρχής: Ν. Καζαντζάκη 11, Γάζι Δήμου Μαλεβιζίου, Τ.Κ.71414

**Εγγύηση μας υπ' αριθμ. .... ποσού .....ευρώ (.....)** [αναγράφεται ολογράφως και σε παρένθεση αριθμητικώς]

Με την παρούσα επιστολή εγγυόμαστε, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως, μέχρι του ποσού των ..... ευρώ (..... €), υπέρ του

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο) ....., ΑΦΜ:.....  
 (διεύθυνση) ....., ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση)  
 ..... ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ:..... (διεύθυνση έδρας) .....

β) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ:..... (διεύθυνση έδρας) .....

γ) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ:..... (διεύθυνση έδρας) .....

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας, για τη συμμετοχή του/της/τους στο διενεργούμενο διαγωνισμό της υπ. αρ. πρωτ. XXXX/XX-XX-2020 Διακήρυξης του Δημοτικού Οργανισμού Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Προστασίας & Παιδείας Μαλεβιζίου (Δ.Ο.Κ.Α.Π.ΠΑ.Μ.)για την ανάθεση της σύμβασης: «Προμήθεια απαιτούμενου εξοπλισμού για την ενίσχυση του Οργανισμού Κοινωνικής Αλληλεγγύης Προστασίας και Παιδείας Μαλεβιζίου - Προμήθεια Οχήματος», συνολικής αξίας .....€ (.....) συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, και καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών την XX/XX/2019

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει καθ' όλο το χρόνο ισχύος της, μόνο τις από τη συμμετοχή στον ανωτέρω διαγωνισμό απορρέουσες υποχρεώσεις της εν λόγω εταιρίας ..... (σε περίπτωση μεμονωμένου φυσικού ή νομικού προσώπου) ή των φυσικών / νομικών προσώπων της ένωσης ή κοινοπραξίας ..... (σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας).

Το παραπάνω ποσό της εγγύησης τηρείται στη διάθεσή σας και θα σας καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας, μέσα σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι XX.XX.XXXX (τουλάχιστον για 30 ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς)

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από έγγραφο της Υπηρεσίας σας, στο οποίο επισυνάπτεται η συναίνεση του υπέρ ου για την παράταση της προσφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 2.2.2 της Διακήρυξης, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της



Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

# ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος ...../ΕΝΙΑΙΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ - ΤΟΜΕΑΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε.)

Ημερομηνία έκδοσης .....

Προς: **Δημοτικό Οργανισμό Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Προστασίας & Παιδείας Μαλεβιζίου (Δ.Ο.Κ.Α.Π.ΠΑ.Μ.)**  
Διεύθυνση Αναθέτουσας Αρχής: **Ν. Καζαντζάκη 11, Γάζι Δήμου Μαλεβιζίου, Τ.Κ.71414**

**Εγγύηση μας υπ' αριθμ. .... ποσού .....ευρώ (.....)** [αναγράφεται ολογράφως και σε παρένθεση αριθμητικώς]

Με την παρούσα εγγυόμαστε, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως, και μέχρι του ποσού των ευρώ ..... χιλιάδων ευρώ (..... €), υπέρ του

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ....., ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ..... ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ:..... (διεύθυνση έδρας) .....

β) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ:..... (διεύθυνση έδρας) .....

γ) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ:..... (διεύθυνση έδρας) .....

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας, για την καλή εκτέλεση της σύμβασης ανάθεσης του έργου με τίτλο: «Προμήθεια απαιτούμενου εξοπλισμού για την ενίσχυση του Οργανισμού Κοινωνικής Αλληλεγγύης Προστασίας και Παιδείας Μαλεβιζίου - Προμήθεια Οχήματος», συνολικής αξίας .....€ (..... χιλιάδων ευρώ) συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, σύμφωνα με την υπ. αρ. πρωτ. XXXX/XX-XX-XXXX Διακήρυξη Διακήρυξη του Δημοτικού Οργανισμού Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Προστασίας & Παιδείας Μαλεβιζίου (Δ.Ο.Κ.Α.Π.ΠΑ.Μ.)

Το παραπάνω ποσό της εγγύησης τηρείται στη διάθεσή σας και θα σας καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας, μέσα σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα εγγύηση ισχύει μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζά μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση εγγυοδοσίας μας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης, ύστερα από έγγραφο της Υπηρεσίας σας, στο οποίο επισυνάπτεται η συναίνεση για την παράταση της εγγύησης του υπέρ του οποίου εκδίδεται, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – Σχέδιο Σύμβασης



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ  
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κρήτης



Με την συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

### ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ .....

Στο ....., σήμερα ....., μεταξύ των συμβαλλομένων:

**αφενός** του ....., που εδρεύει στ..... (Δ/ση: .....) με Α.Φ.Μ. ...., Δ.Ο.Υ. ....), όπως εκπροσωπείται νόμιμα κατά την υπογραφή της παρούσας από ..... ο οποίος θα αποκαλείται στο εξής «Αγοραστής» και **αφετέρου** της εταιρίας με την επωνυμία «.....» (Α.Φ.Μ.....Δ.Ο.Υ.....), που εδρεύει στην (οδός ..... αριθ .....), όπως εκπροσωπείται νόμιμα κατά την υπογραφή της παρούσας από ..... η οποία θα αποκαλείται στο εξής χάριν συντομίας «**Προμηθευτής**», συμφωνήθηκαν, συνομολογήθηκαν και έγιναν αμοιβαία αποδεκτά τα ακόλουθα:

### ΑΡΘΡΟ 1

#### ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

**1.1. 1.1.** Αντικείμενο της σύμβασης είναι η «**Προμήθεια απαιτούμενου εξοπλισμού για την ενίσχυση του Οργανισμού Κοινωνικής Αλληλεγγύης Προστασίας και Παιδείας Μαλεβιζίου - Προμήθεια Οχήματος**», σύμφωνα με τον κατωτέρω πίνακα:

.....

**1.2.** Τα υπό προμήθεια είδη θα βρίσκονται σε πλήρη συμφωνία με τις τεχνικές προδιαγραφές και τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης και την από ..... τεχνική και οικονομική προσφορά του Προμηθευτή, που θεωρούνται στο σύνολό τους αναπόσπαστα μέρη της παρούσας.

### ΑΡΘΡΟ 2

#### ΤΟΠΟΣ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΤΩΝ ΕΙΔΩΝ

**2.1.** Η παράδοση των ειδών θα γίνει στ..... Τα ζητούμενα είδη θα παραδίδονται το αργότερο μέσα σε ..... ημερολογιακές ημέρες σύμφωνα με την προσφορά του προμηθευτή, από την υπογραφή της σύμβασης.

Κατά τη διαδικασία της παραλαβής του εξοπλισμού, ο προμηθευτής υποχρεούται σε κατάλληλη τοποθέτηση/εγκατάσταση/συναρμολόγηση, σύμφωνα με τις οδηγίες του Αγοραστή και σε πλήρη επίδειξη λειτουργίας του.

Ο έλεγχος της ποσότητας, της ποιότητας και της καλής λειτουργίας των υλικών θα γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/16, τις τεχνικές προδιαγραφές και τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης, τα προβλεπόμενα στην προσφορά του Προμηθευτή, τα παραστατικά που θα συνοδεύουν τα είδη και, πάντως, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Επιτροπής.

**2.2.** Η οριστική παραλαβή των ειδών της προμήθειας θα γίνει από τα εξής πρόσωπα:

1. ...., ως Πρόεδρος
2. ...., ως μέλος
3. ...., ως μέλος

τα οποία αποτελούν την Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής του εξοπλισμού της πράξης

....., βάσεις της υπ' αρ. .... απόφασης ΔΣ του φορέα

Το πρακτικό παραλαβής πρέπει να συνταχθεί εντός προθεσμίας 30 ημερών από την παράδοση των ειδών. Το πρακτικό οριστικής παραλαβής εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο με απόφασή του, η οποία κοινοποιείται υποχρεωτικά και στον ανάδοχο. Αν παρέλθει χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των 30 ημερών από την ημερομηνία υποβολής του και δεν ληφθεί σχετική απόφαση για την έγκριση ή την απόρριψή του, θεωρείται ότι η παραλαβή έχει συντελεσθεί αυτοδίκαια

**2.3.** Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των ειδών μπορεί να παραταθεί σύμφωνα με την διάταξη του άρθρου 206 Ν. 4412/2016. Αν το είδος φορτωθεί – παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 209, Ν. 4412/2016 επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα. Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων ειδών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα είδη που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των ειδών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών. Σε περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, συνεπεία λόγων ανώτερης βίας ή άλλων ιδιαιτέρως σοβαρών λόγων που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών δεν επιβάλλονται κυρώσεις.

**2.4.** Ο προμηθευτής υποχρεούται να αναγράφει στα δελτία αποστολής και τα τιμολόγια πώλησης τον αριθμό (ΑΔΑΜ) της σύμβασης καθώς και τα διακριτικά γνωρίσματα (σειριακοί αριθμοί, όπου υπάρχουν) των παραδιδόμενων ειδών.

Κατά την παράδοση των ειδών, αυτά θα συνοδεύονται από το/τα αντίστοιχο/α δελτίο/α αποστολής. Στα σχετικά τιμολόγια πώλησης θα αναφέρεται εκτός των άλλων και το αντίστοιχο δελτίο αποστολής.

**2.5.** Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Μετά από κάθε προσκόμιση ειδών στον τόπο υποδοχής αυτών, ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, θεωρημένο από τον Πρόεδρο της Επιτροπής Παραλαβής, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το είδος, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.

**2.6.** Αν η επιτροπή παραλαβής κρίνει ότι τα είδη που παραδόθηκαν δεν ανταποκρίνονται πλήρως στους όρους της σύμβασης, συντάσσεται πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής, που αναφέρει τις παρεκκλίσεις που διαπιστώθηκαν από τους όρους της σύμβασης και γνωμοδοτεί αν οι αναφερόμενες παρεκκλίσεις επηρεάζουν την καταλληλότητα των παρεχόμενων ειδών και συνεπώς αν μπορούν οι τελευταίες να καλύψουν τις σχετικές ανάγκες.

Στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι δεν επηρεάζεται η καταλληλότητα, με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή των εν λόγω παρεχόμενων ειδών με έκπτωση επί της συμβατικής αξίας, η οποία θα πρέπει να είναι ανάλογη προς τις διαπιστωθείσες παρεκκλίσεις. Μετά την έκδοση της ως άνω απόφασης, η επιτροπή παραλαβής υποχρεούται να προβεί στην οριστική παραλαβή των παρεχόμενων ειδών της σύμβασης και να συντάξει σχετικό πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην απόφαση.

## **2.7. Απόρριψη συμβατικών ειδών– Αντικατάσταση**

**2.7.1.** Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των ειδών, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

**2.7.2.** Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα είδη που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

**2.7.3.** Η επιστροφή των ειδών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

## **ΑΡΘΡΟ 3**

### **ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ**

**3.1.** Με απόφαση του ΔΣ του Αγοραστή, ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής, ο Προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει απ' αυτή, εφόσον δεν φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά είδη, ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή τον χρόνο παράτασης που του δόθηκε μετά από αίτησή του.

**3.2.** Ο Προμηθευτής δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή την ανάθεση ή από την σύμβαση, εφόσον:

3.2.1. Το υλικό δεν φορτώθηκε ή παραδόθηκε ή αντικαταστάθηκε με ευθύνη του Αγοραστή.

3.2.2. Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

**3.3.** Με την απόφαση κήρυξης του προμηθευτή εκπτώτου από τη σύμβαση μπορεί να του παρασχεθεί η δυνατότητα παράδοσης του είδους μέχρι την προηγούμενη της ημερομηνίας διενέργειας διαδικασίας ανάθεσης που γίνεται σε βάρος του, πέραν της οποίας ουδεμία παράδοση ή αντικατάσταση απορριφθέντος υλικού γίνεται δεκτή.

**3.4.** Στον προμηθευτή που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, την ανάθεση ή τη σύμβαση, επι-βάλλονται με απόφαση του Αγοραστή ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά ή διαζευκτικά, οι κυρώσεις που προβλέπονται στον Ν.4412/16.

**3.5.** Σε περίπτωση κατά την οποία τα υλικά φορτωθούν - παραδοθούν ή αντικατασταθούν μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, όπως διαμορφώθηκε με τυχόν μετάθεση αυτού, και πάντως μέχρι τη λήξη του χρόνου της παράτασης που ενδεχομένως χορηγήθηκε, επιβάλλονται εις βάρος του προμηθευτή, εκτός των τυχόν προβλεπόμενων κατά περίπτωση

κυρώσεων, τα πρόστιμα του άρθρου 203 του Ν.4412/16, κατά τη διαδικασία που ορίζει το άρθρο αυτό.

**3.6.** Ο προμηθευτής ευθύνεται και για κάθε ζημία που τυχόν θα προκύψει εις βάρος του Αγοραστή από την μη εκτέλεση ή την κακή εκτέλεση της σύμβασης.

#### **ΑΡΘΡΟ 4**

##### **ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ**

**4.1.** Ο προμηθευτής υποχρεούται να παρέχει γενική εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον για 12 μήνες για το όχημα, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων και επιπλέον εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για το πλαίσιο για συνήθη χρήση για τρία (3) έτη και σύμφωνα με την προσφορά του προμηθευτή για .....

Έτσι, ο προμηθευτής οφείλει με δική του μέριμνα και δαπάνη να προβεί στη ρύθμιση, επισκευή ή αντικατάσταση εξαρτήματος ή συσκευής λόγω κατασκευαστικής ατέλειας. Η εγγύηση καλής λειτουργίας ξεκινά με την ημέρα σύνταξης του πρακτικού οριστικής παραλαβής

**4.2.** Σε όλες τις πιο πάνω περιπτώσεις, ο Προμηθευτής οφείλει απροφάσιστα και χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση του Αγοραστή να αποκαθιστά τη βλάβη, δυσλειτουργία ή/ και ασυμφωνία των λειτουργικών και τεχνικών χαρακτηριστικών του υλικού, ακόμη και με μερική ή ολική αντικατάσταση αυτού.

**4.3.** Ο χρόνος ανταπόκρισης του Προμηθευτή για την αποκατάσταση της καλής λειτουργίας του υλικού είναι αυτός που ορίζεται μέσα σε διάστημα μικρότερο των 20 εργασίμων ημερών.

#### **ΑΡΘΡΟ 5**

##### **ΤΙΜΗΜΑ – ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ**

**5.1.** Το σύνολο του τιμήματος, που περιλαμβάνει την αξία των υπό προμήθεια ειδών, τη μεταφορά, τυχόν εργασίες εγκατάστασής τους και την εκπλήρωση κάθε άλλης συναφούς υποχρέωσης του Προμηθευτή, σύμφωνα με την οικονομική του προσφορά και τις τεχνικές προδιαγραφές, που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας, ανέρχεται στο ποσό των .....ευρώ (.....€), πλέον ΦΠΑ 24% .....ευρώ και συνολικά .....ευρώ.

Η παρούσα σύμβαση περιλαμβάνεται στο **Υποέργο 1** της Πράξης «**Προμήθεια απαιτούμενου εξοπλισμού για την ενίσχυση του Οργανισμού Κοινωνικής Αλληλεγγύης Προστασίας και Παιδείας Μαλεβιζίου - Προμήθεια Οχήματος**», η οποία έχει ενταχθεί στο **Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΚΡΗΤΗ 2014 – 2020»** και έχει λάβει κωδικό **MIS 55032934**, με βάση την υπ' αριθμ. πρωτ. 662/ 05.02.2019 Απόφαση Ένταξης του Περιφερειάρχη Κρήτης.

Η παρούσα σύμβαση **χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης - ΕΤΠΑ) και από εθνικούς πόρους** και βαρύνει τις Πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, συγκεκριμένα τον ενάρθρο κωδικό Συλλογικής Απόφασης (ΣΑΕ): . 2019ΕΠ00210015



**5.2.** Η πληρωμή του Προμηθευτή θα γίνει κατά 100% μετά από την οριστική, ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των ειδών από τον Αγοραστή, όπως αυτά προσδιορίζονται αναλυτικά στην οικονομική του προσφορά .

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

**5.3.** Η πληρωμή θα γίνεται σε ευρώ (€).

**5.4.** Χρόνος εξόφλησης: Εντός 30 ημερών ημερών, υπολογιζόμενων από την επομένη της ημερομηνίας έκδοσης του τιμολογίου πώλησης.

**5.5.** Τον Προμηθευτή βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,07% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ του Δημοσίου, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016<sup>1</sup>

γ) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016) .

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος.

**5.6.** Η υποβολή του τιμολογίου πώλησης δεν μπορεί να γίνει πριν από την ημερομηνία οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής, και την έκδοση του αντίστοιχου πρακτικού παραλαβής. Εάν ο προμηθευτής εκδώσει τιμολόγιο πώλησης – δελτίο αποστολής ως συνοδευτικό φορολογικό στοιχείο των προϊόντων, η ως άνω προθεσμία υπολογίζεται από την επομένη της σύνταξης του πρακτικού οριστικής παραλαβής.

**5.7.** Η προθεσμία πληρωμής αναστέλλεται κατά το χρονικό διάστημα καθυστέρησης διάθεσης πιστώσεων στη ΣΑΕΠ0081 ή/και κατανομής της χρηματοδότησης. Επίσης δεν προσμετράται ο χρόνος καθυστέρησης της πληρωμής, που οφείλεται σε υπαιτιότητα του προμηθευτή (μη έγκαιρη υποβολή των αναγκαίων δικαιολογητικών, παραλαβή των ειδών με έκπτωση λόγω αποκλίσεων από τις τεχνικές προδιαγραφές κ.λ.π.).

**5.8.** Τα έξοδα μεταφοράς και φορτοεκφόρτωσης των ειδών βαρύνουν τον προμηθευτή.

## ΑΡΘΡΟ 6

### ΛΥΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

<sup>1</sup> Ο χρόνος, τρόπος και η διαδικασία κράτησης των ως άνω χρηματικών ποσών, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα για την εφαρμογή της ως άνω κράτησης εξαρτάται από την έκδοση της κοινής απόφασης του Υπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Οικονομικών της παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016

**6.1.** Ο Αγοραστής μπορεί να καταγγείλει τη σύμβαση καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της, σε κάθε περίπτωση που ο Προμηθευτής δεν εκπληρώνει ή εκπληρώνει πλημμελώς οποιαδήποτε από τις συμβατικές υποχρεώσεις του. Η παρούσα σύμβαση λύεται αυτοδίκαια σε περίπτωση λύσης της εταιρίας, πτώχευσης ή θέσης σε εκκαθάριση ή ειδική εκκαθάριση του Αναδόχου ή σε οποιαδήποτε παρόμοια (προ) πτωχευτική διαδικασία. Ο Προμηθευτής θα υποχρεούται να αποκαταστήσει κάθε ζημία του Αγοραστή.

**6.2.** Ο Αγοραστής δικαιούται κατά την κρίση του να καταγγείλει την σύμβαση οποτεδήποτε, ολικά ή μερικά, ύστερα από έγγραφη ειδοποίηση προς τον ανάδοχο τουλάχιστον ένα (1) μήνα πριν από την ημερομηνία που θα καθορίζεται στην ειδοποίηση ως ημερομηνία καταγγελίας. Σε περίπτωση τέτοιας καταγγελίας, ο Αγοραστής υποχρεούται να καταβάλει στον ανάδοχο κάθε ποσό που θα οφείλεται σε αυτόν κατά τους όρους του νόμου και της παρούσας Σύμβασης, μετά την αφαίρεση και παρακράτηση τυχόν αξιώσεων του Αγοραστή.

**6.3.** Ο ανάδοχος, με την επιφύλαξη της συνδρομής λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, εάν δεν εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή δεν συμμορφωθεί με τις γραπτές εντολές της αναθέτουσας αρχής, που είναι σύμφωνες με την σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις και εάν υπερβεί υπαίτια τη συνολική προθεσμία εκτέλεσης της σύμβασης, λαμβανομένων υπόψη των παρατάσεων

Στην περίπτωση αυτή του κοινοποιείται ειδική όχληση, η οποία περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί αυτός, θέτοντας προθεσμία για τη συμμόρφωσή του, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δεκαπέντε (15) ημερών. Αν η προθεσμία που τεθεί με την ειδική όχληση παρέλθει χωρίς να συμμορφωθεί, κηρύσσεται αιτιολογημένα έκπτωτος μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την άπρακτη πάροδο της ως άνω προθεσμίας συμμόρφωσης.

## **ΑΡΘΡΟ 7**

### **ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΧΩΡΗΣΗΣ**

Απαγορεύεται η υποκατάσταση του Αναδόχου στην εκτέλεση της ανατιθέμενης με την παρούσα προμήθειας ή μέρους της από οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο.

Απαγορεύεται και είναι άκυρη -και χωρίς έννομα αποτελέσματα για τον Αγοραστή- κάθε είδους μεταβίβαση ή εκχώρηση από τον Ανάδοχο σε οποιοδήποτε τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο κάθε δικαιώματος, απαίτησης ή αγωγής που τυχόν έχει κατά του Αγοραστή από ή σε σχέση με την εκτέλεση της παρούσας σύμβασης.

Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται στον Ανάδοχο η εφάπαξ εκχώρηση ή ενεχυρίαση των απαιτήσεων του επί της αμοιβής του, που απορρέουν από την παρούσα σύμβαση, σε τραπεζικά ή πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στην Ελλάδα. Στην περίπτωση αυτή και μετά τη νόμιμη αναγγελία ο Αγοραστής θα αφαιρεί από κάθε πληρωμή και θα παρακρατεί τις ακόλουθες απαιτήσεις ή οφειλές, εφόσον αυτές υπάρχουν κατά τον χρόνο της καταβολής της εκχωρηθείσας ή ενεχυρασθείσας απαίτησης, ανεξάρτητα από τον χρόνο γέννησής τους.

## **ΑΡΘΡΟ 8**

### **ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του

άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης του αρμοδίου οργάνου και κατόπιν προηγούμενης σύμφωνης γνώμης της αρμόδιας ΕΥΔ.

## **ΑΡΘΡΟ 9**

### **ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ**

Η σύμβαση αυτή διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο. Σε περίπτωση που ανακύψουν διαφορές μεταξύ των συμβαλλομένων θα πρέπει να καταβληθεί προσπάθεια επίλυσής τους με φιλικό διακανονισμό.

## **ΑΡΘΡΟ 10**

### **ΤΕΛΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

**10.1.** Για ό,τι δεν προβλέπεται στην παρούσα σύμβαση, εφαρμόζονται οι όροι της υπ' αρ. .... απόφασης ΔΣ του φορέα για την έγκριση των όρων της Διακήρυξης του διαγωνισμού, καθώς και οι διατάξεις του 4412/2016, όπως ισχύουν κάθε φορά

**10.2.** Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

- α.** Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα
- β.** Παραλήφθηκε οριστικά ποσοτικά και ποιοτικά η ποσότητα που παραδόθηκε.
- γ.** Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν τυχόν κυρώσεις ή εκπτώσεις.
- δ.** Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

Σε επιβεβαίωση όλων των παραπάνω συντάχθηκε η παρούσα σε τρία (3) όμοια αντίγραφα, τα οποία, αφού διαβάστηκαν, υπογράφηκαν από τους συμβαλλόμενους, εκ των οποίων ο Αγοραστής έλαβε δύο αντίγραφα, ενώ το τρίτο έλαβε ο Προμηθευτής.

### **ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ**

**ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΓΟΡΑΣΤΗ  
ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ**

.....

.....

**ΓΙΑ ΤΟΝ**

.....