

Αριθμός Μελέτης : 33/2020

### Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Στο αντικείμενο της εργολαβίας περιλαμβάνεται η εκτέλεση εργασιών κατασκευής και αποκατάστασης βλαβών αγωγών αποχέτευσης, ύδρευσης και ομβρίων σε διάφορα σημεία εντός των ορίων του Δήμου Μαλεβιζίου, καθώς και η κατασκευή νέων συνδέσεων ιδιωτικών παροχών αποχέτευσης και ύδρευσης. Επίσης έχει προβλεφτεί, σε περίπτωση που κριθεί αναγκαίο, να γίνει υπερύψωση – καταβίβαση φρεατίων, τοποθέτηση ή αντικατάσταση πλήρους φρεατίου παροχής, αντιστηρίξεις με ξυλοζεύγματα ή μεταλλικά πετάσματα τύπου ktings κτλ. σύμφωνα με τις εργασίες που συμπεριλαμβάνονται στον προϋπολογισμό της μελέτης.

Οι εργασίες θα εκτελούνται σποραδικά και με εντολή της Υπηρεσίας, όταν τα συνεργεία της ΔΕΥΑΜ αδυνατούν να ανταποκριθούν στις ανάγκες επισκευής των εν λόγω δικτύων, λόγω έλλειψης προσωπικού.

Λόγω της φύσης της εργολαβίας, τα υπό εκτέλεση έργα θα είναι κυρίως επείγοντα και θα υπάρχουν χρονικά διαστήματα που θα είναι απαραίτητες επεμβάσεις σε τουλάχιστον δύο σημεία ταυτόχρονα, αντίθετα με άλλες περιπτώσεις που δεν θα δίνονται καθόλου εντολές.

Η κατασκευή των προαναφερομένων δικτύων θα γίνεται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα συμβατικά τεύχη της υπ' αρ. 33/2020 μελέτης, με τις οδηγίες και τις επί τόπου εντολές της Υπηρεσίας, η οποία στην επιλογή των περιοχών παρέμβασης θα λαμβάνει υπόψη τις αιτήσεις δημοτών, τις προτεραιότητες βάση κοινωνικών ή τεχνικών κριτηρίων, την υφισταμένη κατάσταση των υπαρχόντων δικτύων Ο.Κ.Ω. κ.λ.π.

Ο Ανάδοχος για όλες τις εργασίες που περιγράφονται παραπάνω θα παίρνει γραπτές εντολές από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία. Τα έργα που θα περιγράφονται σε κάθε γραπτή εντολή, όπως προαναφέρθηκε, θα κατασκευάζονται και θα αποπερατώνονται πλήρως (μέχρι αποκαταστάσεως του καταστρώματος κυκλοφορίας της οδού), σε χρονικό διάστημα που θα καθορίζεται από την επίβλεψη, και σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην ΕΣΥ, ανεξάρτητα από την συνολική προθεσμία του έργου.

Κατά τη διαδικασία κατασκευής όλων των εργασιών, θα λαμβάνεται μέριμνα για την, όσο το δυνατόν, λιγότερη όχληση των δημοτών και φυσικά για την αποκατάσταση τυχόν φθορών που θα προκύψουν στις ιδιοκτησίες τους.

Επισημαίνεται ότι ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εργάζεται τα **Σαββατοκύριακα** και τις **αργίες**, προκειμένου να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύμβασης, σεβόμενος την κείμενες διατάξεις της εργατικής νομοθεσίας

Επειδή πρόκειται για την κατασκευή εργασιών για τις οποίες η προμέτρηση είναι δυσχερής, ο προϋπολογισμός περιλαμβάνει ενδεικτικές ποσότητες των εργασιών. Οι εργασίες περιγράφονται αναλυτικά στο τιμολόγιο της μελέτης.

Η κοστολόγηση του έργου έγινε σύμφωνα με τα εγκεκριμένα ενιαία τιμολόγια (Κανονισμό Περιγραφικών Τιμολογίων Εργασιών για δημόσιες συμβάσεις έργων που έχει εγκριθεί με την Υ.Α. ΔΝΣγ/οικ.35577/ΦΝ 466/4.5.2017 (ΦΕΚ Β 1746 /19.05.2017) και την Υ.Α ΔΝΣ γ/ΟΙΚ.35577/ΦΝ466 / 2017 (ΦΕΚ 1994/Β/9-6-2017) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών)

Η συνολική δαπάνη του ανέρχεται στο ποσό των **109.500,00 €** χωρίς ΦΠΑ.

## **ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2020**

### **ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

ΓΚΙΑΟΥΡΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
Δρ-Μηχ, ΔΙΠΛ/ΧΟΣ  
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ, MSc

### **ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ** ΤΕΧΝΙΚΗ Δ/ΝΤΡΙΑ της ΔΕΥΑΜ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΜΠΑΡΤΣΙΔΗ  
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ MSc

### **ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ**

Με την αριθμό πρωτ. 206/2020 απόφαση ΔΣ της ΔΕΥΑΜ