| | |
|---|---|
| Ε.Γ.Σ.Α. '87 (Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς) | Μέτρο γραμμικής παραμόρφωσης (K) |
| Ελλειψοειδές GRS 80 α = 6378137 f = 1/298.2572236 | στο κέντρο φύλλου: 0.99972311 |
| Εγκάρσια Μερκατορική Προβολή | Β.Γ. Βορράς Γεωγραφικός |
| Κεντρικός Μεσημβρινός λο = 24° Κο = 0.9996 | Β.Μ. Βορράς Μαγνητικός |
| Στον Κεντρικό Μεσημβρινό αναφοράς το Χ=500.000 | Β.Τ. Βορράς Τετραγωνισμού |
| Γεωγραφικό Πλάτος Αναφοράς 00° 00' 00" | Σύγκλιση Μεσημβρινών (γ): |
| Ο Γεωγραφικός Κωδικός Αριθμός (Γ.Κ.Α.) αντιστοιχεί στο σημείο αναφοράς του αριθμού του οικοπέδου | Μαγνητική απόκλιση (Δ) αυξανόμενη κατά ανά έτος |

| | |
|---|---|
| ΝΟΜΟΣ | ΔΗΜΟΣ ή ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ |
| ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ (46) | ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ Δημου ΜΑΛΕΒΙΖΙΟΥ (008) |

## ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Κοινό ΟΤΕ | 101 | Μονόροφο πλακοσκεπές | | Δρόμος |
| | Κοινό ΔΕΗ | 1K | Μονόροφο κεραμοσκεπές | | Μονόδρομος |
| | Εκβραστόκτιστος | 1Ε | Ελιοτ | | Σιδηρόδρομος |
| | | 2 / 1 / 1 / 2 | Κρεπίδωμα | | Κάλαθος |
| | | 2 / 1 / 1 / 2 | Βυρσότο-Υπόστυλο | | Φυτικό τεμάχιο |
| | | | Αναλυτικότερο όριο | | Πάθε τεμάχιο |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Όριο τελικής οικοπεδικής | ΧΧΧ | Α/Α τελικής οικοπεδικής |
| | Όριο αρχικής οικοπεδικής | ΧΧΧΧΧ | Α/Α αρχικής οικοπεδικής |
| | Ρυμοτομική γραμμή | ΟΤ167 | Α/Α οικοδομικού τετραγώνου |
| | Οικοδομική γραμμή | 72 | |
| | Όριο ΠΡΟ 23 | | |
| | Όριο Πολεοδομήματος | | |
| | Όριο Συντελεστή Δόμησης | | |

# ΠΡΑΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑΣ (Π.Ε.21) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΑΛΕΒΙΖΙΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

| | |
|---|---|
| 3 | 4 |
| 1 | 2 |

ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΕΜΜ. Γ. ΛΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε

## ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΡΑΞΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

**Δ.Π.Ε**

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 1.000
ΜΕΘΟΔΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΕΠΙΠΕΔΑ
ΣΥΝΤΑΞΗ: ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2016

| | | |
|---|---|---|
| Αθήνα / 11 /2020 ΕΚΤΥΠΩΣΟΠΟΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ | Μαλεβίζι / /2020 Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ | Μαλεβίζι / /2020 Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Υ. & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ |
| ΕΜΜ. ΛΙΑΝΑΚΗΣ | ΠΑΡ. ΚΟΥΓΑΝΤΟΥ | ΑΦΡ. ΚΟΤΣΙΦΑΚΗ |
| ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | ΠΕ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | ΠΕ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ |