

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

**ΕΡΓΟ:** «Εξασφάλιση πρόσπελασιμότητας και συνθηκών οδικής ασφάλειας στην οδό 16 Μαρτύρων στην περιοχή Τσαλικάκι του Δήμου Μαλεβιζίου»

Η περιοχή Τσαλικάκι του Δήμου Μαλεβιζίου, είναι μία περιοχή η οποία παρουσιάζει έντονα προβλήματα συσσώρευσης όμβριων υδάτων, στο κυκλοφορούμενο τμήμα των οδών, με αποτέλεσμα να προκαλούνται σοβαρές φθορές στα οδοστρώματα, σοβαρές ζημιές στα γύρω κτήρια και απόλυτη δυσχέρεια στην καθημερινή ζωή των κατοίκων σε περιόδους βροχόπτωσης.

Η συνεχής δόμηση και ανάπτυξη της περιοχής είχε ως αποτέλεσμα να σχηματιστεί μέσω της υφιστάμενης γραμμής δόμησης, οριοθέτηση του χώρου διέλευσης του νερού, ο οποίος δεν είναι άλλος από το κατάστρωμα της οδού της 16 Μαρτύρων. Λόγω της υπερβολικά μεγάλης φθοράς που υφίσταται η συγκεκριμένη οδός, αξίζει να σημειωθεί ότι συντηρείται σε ετήσια βάση, τόσο η ασφαλτοστρώσιμότητά της, όσο και τα επικείμενα της οδού, πράγμα το οποίο επιβάλλει την υλοποίηση μίας δραστικότερης λύσης.

Για όλους τους παραπάνω λόγους, εξετάστηκε τεχνικά η λύση για το παραπάνω πρόβλημα και συστήνονται τα εξής:

Κατά μήκος της οδού 16 Μαρτύρων και στην προέκτασή αυτής τοποθετούνται προκατασκευασμένοι αγωγοί σειράς 120 και συγκεκριμένα:

- ονομαστικής διαμέτρου D800mm από το φρεάτιο Φ026 ως το φρεάτιο Φ013 για μήκος αγωγού 431,03μ σύμφωνα με τη συνημμένη Οριζοντιογραφία,

- και από το φρεάτιο Φ013 ως το φρεάτιο του έργου «Τμηματική κατασκευή συλλεκτήρων Σ5 και Σ7 της μελέτης αντιπλημμυρικής προστασίας ευρύτερης περιοχής Γαζίου» το οποίο βρίσκεται επί της οδού Ελ.Βενιζέλου, αγωγός ονομαστικής διαμέτρου D1000mm μήκους 512,27μέτρων περίπου.

- Το συνολικό μήκος του αγωγού είναι 943,3μ.

Η κλίση του αγωγού ακολουθεί την κλίση των οδών και είναι κυμαινόμενη από 2% ως 0,5% όπως απεικονίζεται στη συνημμένη οριζοντιογραφία.

Τα βάθη εκσκαφών και αντίστοιχα των επιχώσεων είναι κυμαινόμενα με το μεγαλύτερο βάθος εκσκαφής να αγγίζει περίπου τα 2 μέτρα.

Σε όλο το μήκος διέλευσης του αγωγού θα αποκατασταθούν οι όποιες φθορές προκύψουν πχ οδοστρωμάτων, ρείθρων, υφιστάμενων αγωγών κλπ.

Η ερυθρά των οδών δε θα μεταβληθεί δεδομένου ότι πρόκειται για μία δομημένη περιοχή και η όποια μεταβολή θα προκαλέσει ανεπιθύμητα αποτελέσματα.

Στη σύνταξη της παρούσας μελέτης χρησιμοποιήθηκε σαν τοπογραφικό υπόβαθρο, η αποτύπωση της περιοχής σε κλίμακα 1:1000 (οριζοντιογραφικά), ενώ η όλη παρέμβαση βρίσκεται εκτός περιοχής Natura και εντός εγκεκριμένου σχεδίου Αγ.Μαρίνας ΦΕΚ (259/Δ/2004).

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Γάζι 01/06/2020

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΙΡΗΝΗ ΠΑΠΑΔΑΚΗ

Γάζι 01/06/2020

Οι Συντάξαντες

